



VÍAS VERDES INTEGRADAS EN REDES DE MOVILIDAD ALTERNATIVA Y SOSTENIBLE. INTEGRACIÓN DE ANDALUCÍA EN EN EL MAPA ESTATAL DE VÍAS CICLISTAS



EL PAPEL DE LAS VÍAS VERDES EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA
01 de diciembre de 2020

Dirección General de Movilidad
Manuel Márquez Pigner
Jefe del Servicio de Planificación y Explotación

- La Dirección General de Movilidad de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a partir de la publicación de la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros de Andalucía, tiene en su Exposición de motivos los objetivos de favorecer y garantizar la **movilidad** y el bienestar social de las personas, la calidad del servicio, el **desarrollo sostenible** y que el transporte contribuya al desarrollo y **conservación del medio**.
- Actualmente en el ámbito de la planificación se están elaborando Planes de Transportes Metropolitanos y Movilidad Sostenible (PTM) en cada uno de los nueve ámbitos metropolitanos en los que se recoge un importante grupo de medidas que facilitarán el uso del transporte público, el fomento de la bicicleta, además de recorridos peatonales.
- Los PPTMM formulan propuestas en su ámbito competencial sobre las Vías Verdes que transcurren en su ámbito de estudio.
- En sintonía con esta apuesta por la movilidad no motorizada la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio está invirtiendo en la construcción de carriles bici vinculados a las redes de metro de Sevilla, Málaga y Granada.

- En la planificación de los dos primeros niveles de itinerarios que configuran el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020 PAB, promovido por la Consejería de Fomento y Infraestructuras y Ordenación del Territorio, se tuvo presente la oportunidad que suponía la existencia en el territorio andaluz de Vías Verdes y trazados ferroviarios en desuso susceptibles de ser empleados en el futuro como Vías Verdes.
- El planteamiento del PAB utiliza como criterio de diseño la integración de la Red de Vías Verdes y los trazados ferroviarios en desuso en el conjunto de ejes cicloturistas planteados en el mismo.

Mapa 2.2. Principales soportes de los ejes del PAB 2014-2020



- Los objetivos propuestos para las Vías Verdes coinciden con los tres niveles de desarrollo del PAB:

A escala **autonómica**, incremento de la accesibilidad segura en el territorio mediante la creación de una red de vías ciclistas de carácter autonómico que conformen una malla de articulación regional para su uso, de ocio, turismo y deporte, fundamentalmente.

A escala **metropolitana**, integración de la bicicleta como medio de transporte en las estrategias de los sistemas intermodales, como instrumento de mejora de la capacidad intermodal de las redes de transporte público metropolitano y para el desarrollo de la movilidad autónoma en bicicleta en desplazamientos interurbanos de corto recorrido.

A escala **urbana**, fomentar el uso de la bicicleta mediante el apoyo a la creación de redes urbanas de vías ciclistas y puesta en marcha de servicios complementarios, que formen parte de la estrategia urbana para el fomento de la bicicleta como medio de transporte preferente.

- El II Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía, **PISTA 2020**, impulsa la intermodalidad del Transporte público facilitando el desarrollo y el acceso a las actividades cicloturistas.

➤ Desde esta DG se ha diseñado el *Primer Programa de Actuaciones de la Consejería de Fomento y Vivienda en Vías Verdes de Andalucía en el ámbito de las* competencias que esta Consejería tiene en la coordinación de la gestión de la Red de Vías Verdes que discurren por Andalucía.

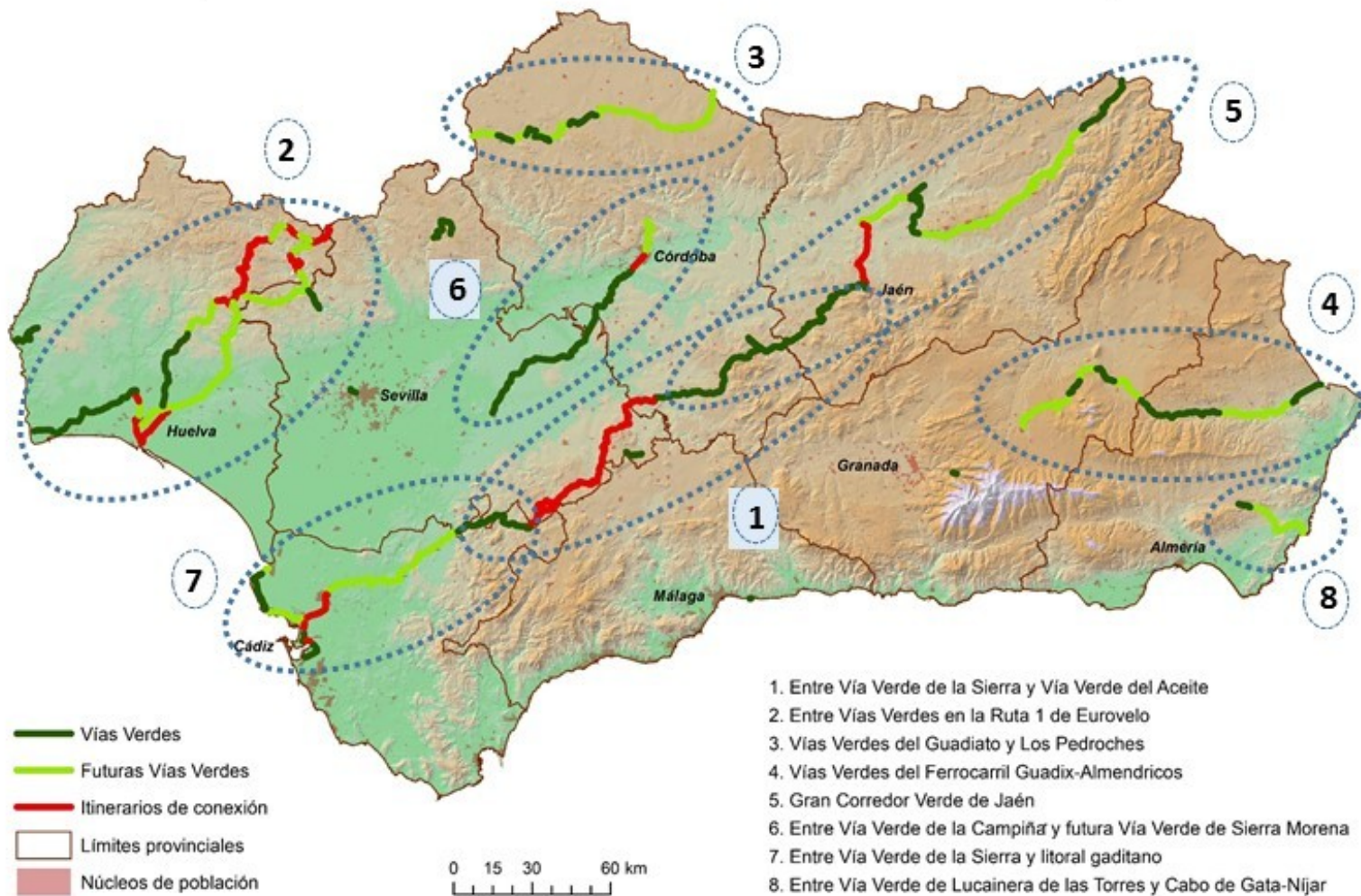
Este primer programa consta de:

- Análisis DAFO de la situación actual de la Red de Vías Verdes que culmina en un diagnóstico.
- Análisis de la relación de Red de Vías Verdes de Andalucía con otras redes cicloturistas.
- Establecimiento de tipologías de actuación de bajo coste para el acondicionamiento de las Vías Verdes.
- Propuestas de actuaciones en infraestructuras coherentes con otros programas de planificación territorial de infraestructuras no motorizada y que respondan a la demanda local.
- Diseño de estrategias de difusión y fórmulas de intervención de las actuaciones a desarrollar.
- Propuesta de 8 itinerarios

- Actualmente existen en Andalucía 26 Vías Verdes, que suman una longitud total de 580 kilómetros y se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre cerca 1.000 km de trazados ferroviarios existentes en Andalucía.
- El Primer Programa que ha diseñado esta Consejería diseña 8 itinerarios cicloturistas sobre la red de Vías Verdes en Andalucía, incluyendo las posibilidades de ampliación y conexión entre ellas a través de trazados ferroviarios en desuso, Puertas Verdes, Caminos Naturales y otras modalidades de vías ciclistas ya operativas, o en fase de diseño y/o construcción.

En el diseño de estos itinerarios han primado aquellos, que siendo considerados estratégicos además, conectan con otras comunidades autónomas y/o forman parte de la Red Eurovelo, proyecto promovido por la European Cyclist's Federation-ECF con el objetivo de promocionar la utilización de una trama de 70.000 km de itinerarios ciclistas continuos y señalizados en Europa.

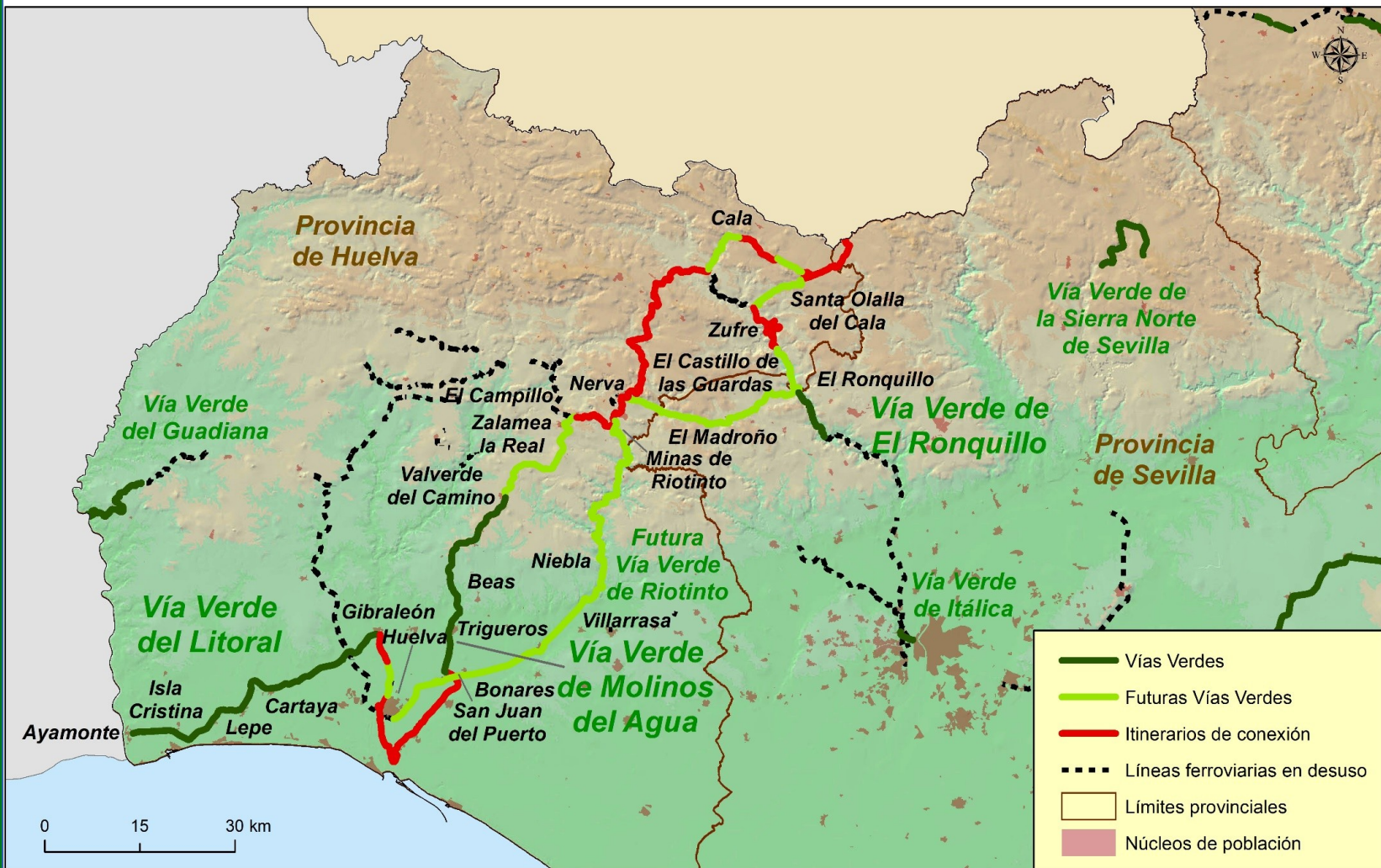
Propuesta de Itinerarios sobre la Red de Vías Verdes de Andalucía, 2018





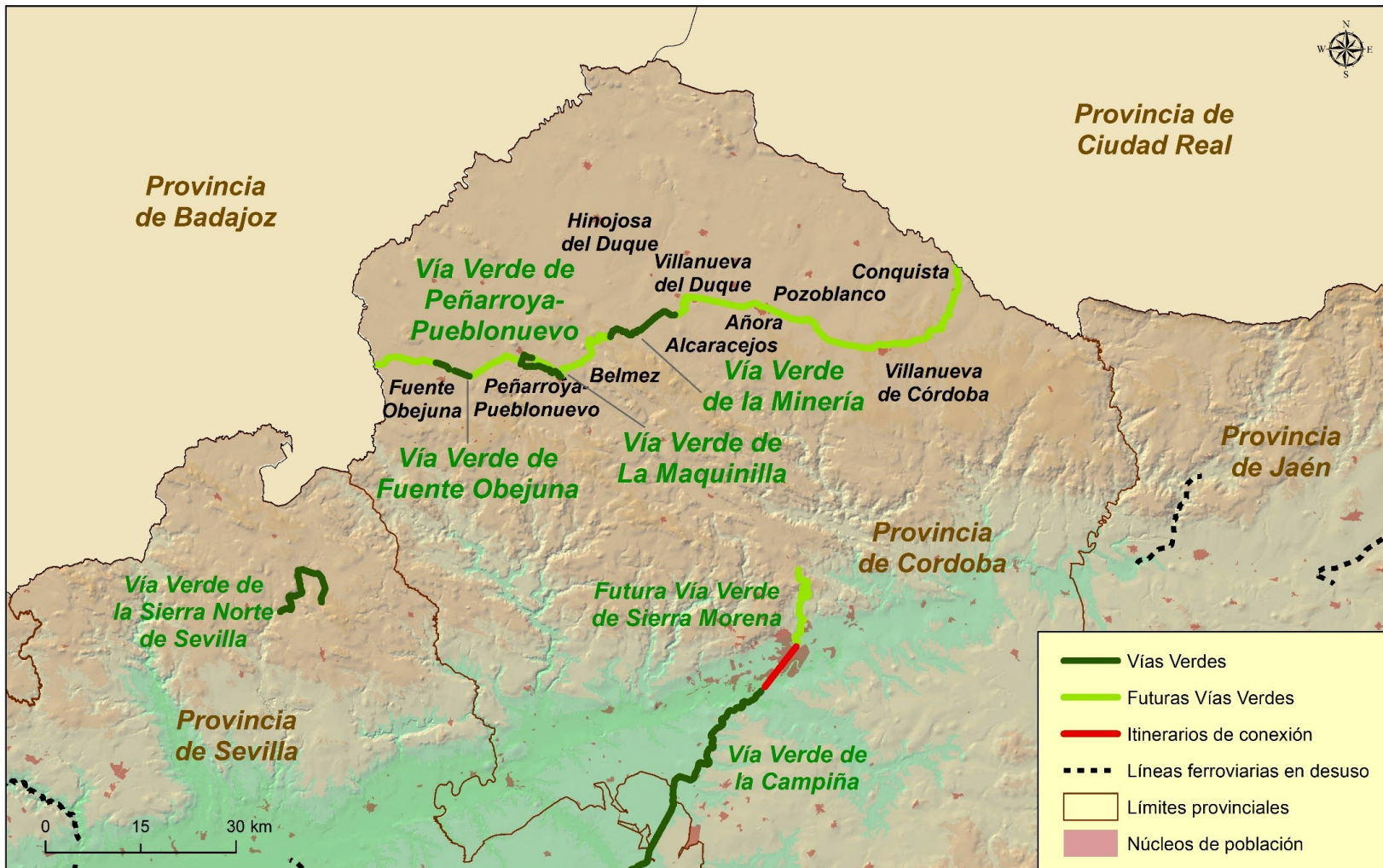
Itinerario 1 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre la Vía Verde de la Sierra y la Vía Verde del Aceite

Fuente: Elaboración propia a partir de la Consejería de Fomento y Vivienda, 2018



Itinerario 2 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre Vías Verdes en la Ruta 1 de Eurovelo

Fuente: Elaboración propia a partir de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Consejería de Fomento y Vivienda y Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



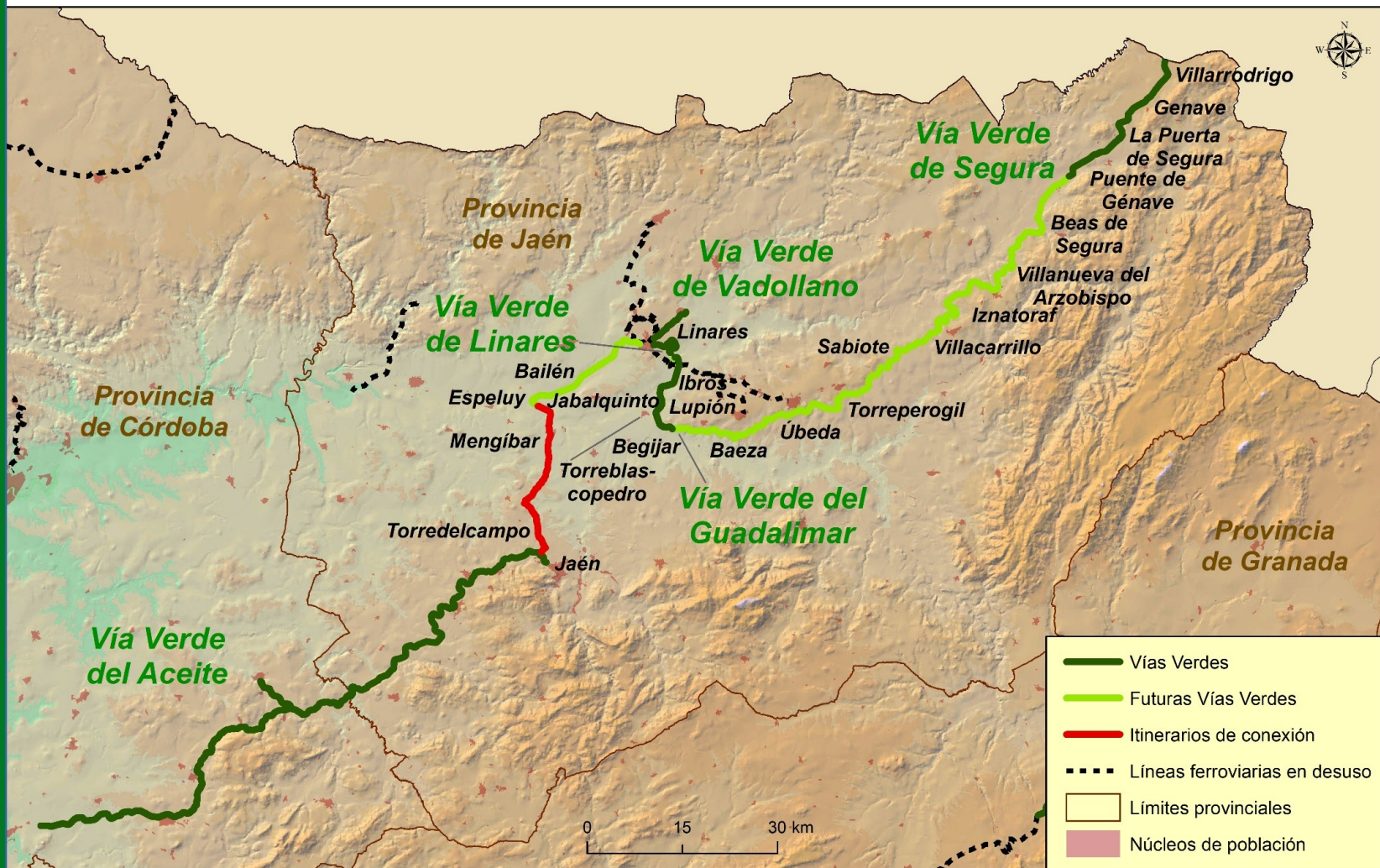
Itinerario 3 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre las Vías Verdes del Guadiato y Los Pedroches

Fuente: Elaboración propia a partir de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



Itinerario 4 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre las Vías Verdes del Ferrocarril Guadix-Almendricos

Fuente: Elaboración propia a partir de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



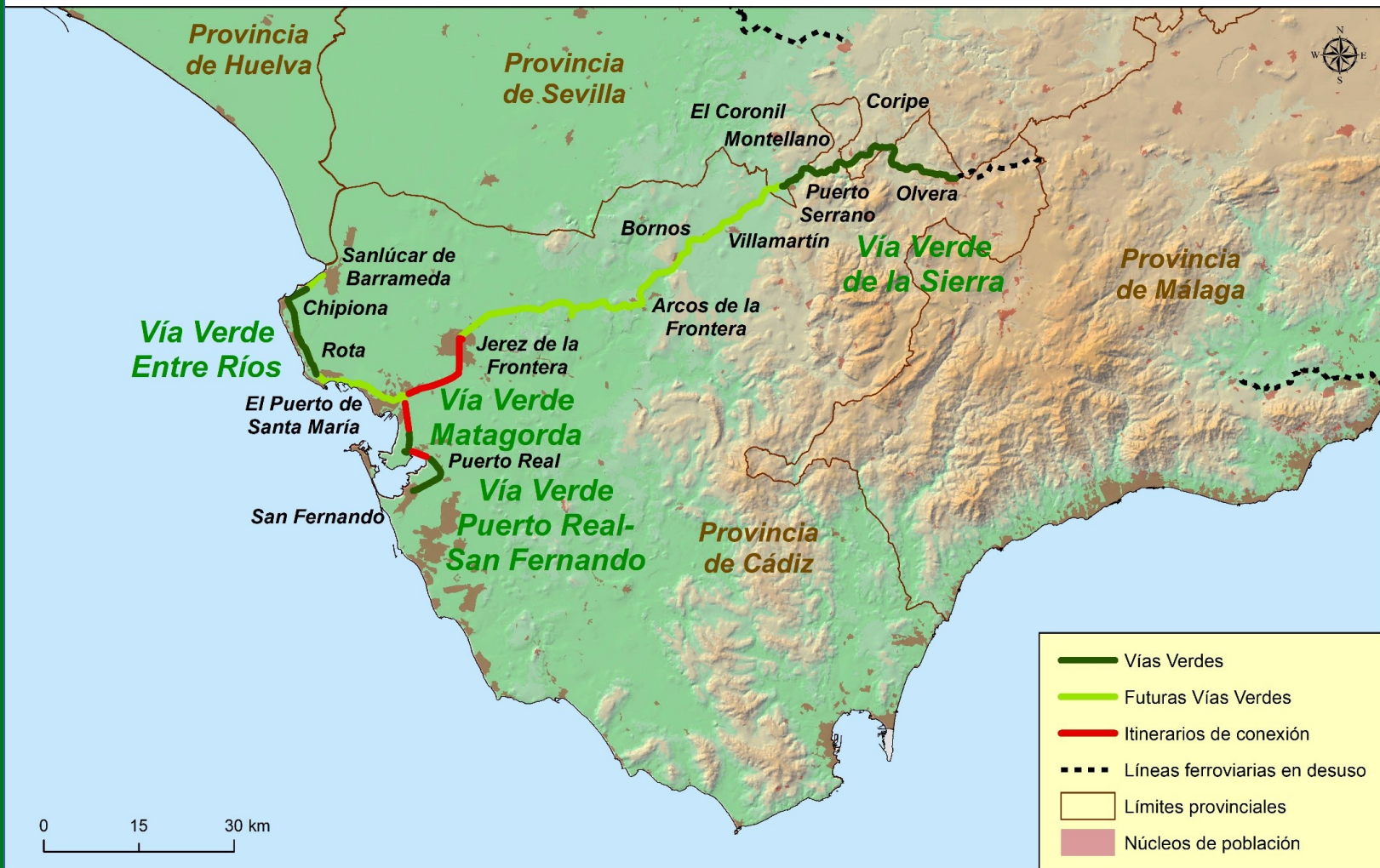
Itinerario 5 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre las Vías Verdes del Gran Corredor Verde de Jaén

Fuente: Elaboración propia a partir de la Diputación de Jaén y Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



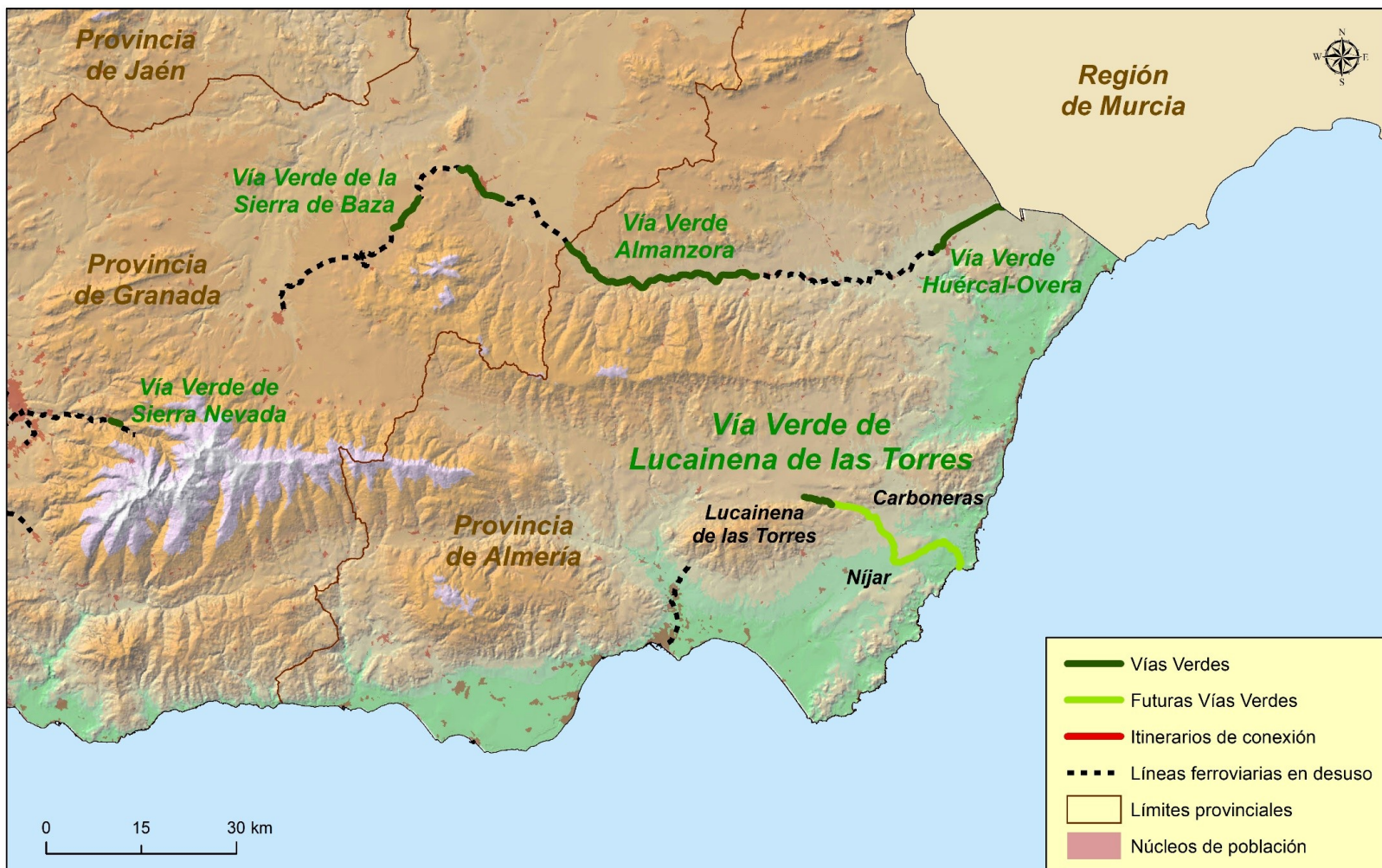
Itinerario 6 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre la Vía Verde de la Campiña y la futura Vía Verde de Sierra Morena

Fuente: Elaboración propia a partir de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



Itinerario 7 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre la Vía Verde de la Sierra y las Vías Verdes del litoral gaditano

Fuente: Elaboración propia a partir de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



Itinerario 8 de la Red de Vías Verdes de Andalucía: Conexión entre la Vía Verde de Lucainena de las Torres y Cabo de Gata-Níjar

Fuente: Elaboración propia a partir de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018



**VÍAS VERDES INTEGRADAS EN
REDES DE MOVILIDAD
ALTERNATIVA Y SOSTENIBLE.
INTEGRACIÓN DE ANDALUCÍA EN
EN EL MAPA ESTATAL DE VÍAS
CICLISTAS**

MUCHAS GRACIAS