



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

VÍAS VERDES

Programa Español de Vías Verdes

Jornada Técnica de Vías Verdes
Cala Millor. Sant Llorenç des Cardassar, Mallorca
Miércoles 18 de marzo de 2015

Arantxa Hernández Colorado.
Jefa de Estudios y Comunicación.
Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente.
Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
ahcolorado@ffe.es; [@viasverdes_ffe](https://twitter.com/viasverdes_ffe)



Govern de les Illes Balears



Ajuntament de
Sant Llorenç des Cardassar

¿Quiénes somos?



🍀 Fundación pública del sector estatal, creada en 1985. Adscrita al Ministerio de Fomento

🍀 Patronato presidido por el presidente de RENFE - Operadora, siendo su vicepresidente el presidente de ADIF. Miembros: compañías ferroviarias autonómicas, metros, empresas del sector.

🍀 Objetivos: fomentar el conocimiento y utilización del ferrocarril, la investigación sobre el transporte, conservar el patrimonio ferroviario, difundir aspectos culturales y beneficios socioeconómicos del ferrocarril ...

Coordina y promueve el Programa Vías Verdes

En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes**, cuyo objetivo era la **reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso** como “Vías Verdes”



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en **1993** el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso por encargo del MOPTMA/Renfe y Feve

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



-7.600 km de líneas en desuso

-954 estaciones

-501 túneles

- 1.070 puentes y viaductos

PROGRAMA VIAS VERDES

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en 1993 el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso por encargo del MOPTMA/Renfe y Feve

Marzo 2015:



-110 Vías Verdes

- 2.199 km
(incluyendo los itinerarios en obras)

- 98 edificios
ferroviarios
rehabilitados con
usos turísticos



Las Vías Verdes son :

- Instrumento ideal para **preservar el patrimonio ferroviario**, para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y para mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.
- Promueven: **transporte no contaminante, turismo activo y sostenible**, acceso respetuoso a la naturaleza, **actividades saludables** al aire libre, **desarrollo rural**, educación ambiental...

Los usuarios:



Gracias a sus elevados niveles de **accesibilidad**, las Vías Verdes son destinos favoritos para los **grupos familiares** de **cicloturistas** y **senderistas**

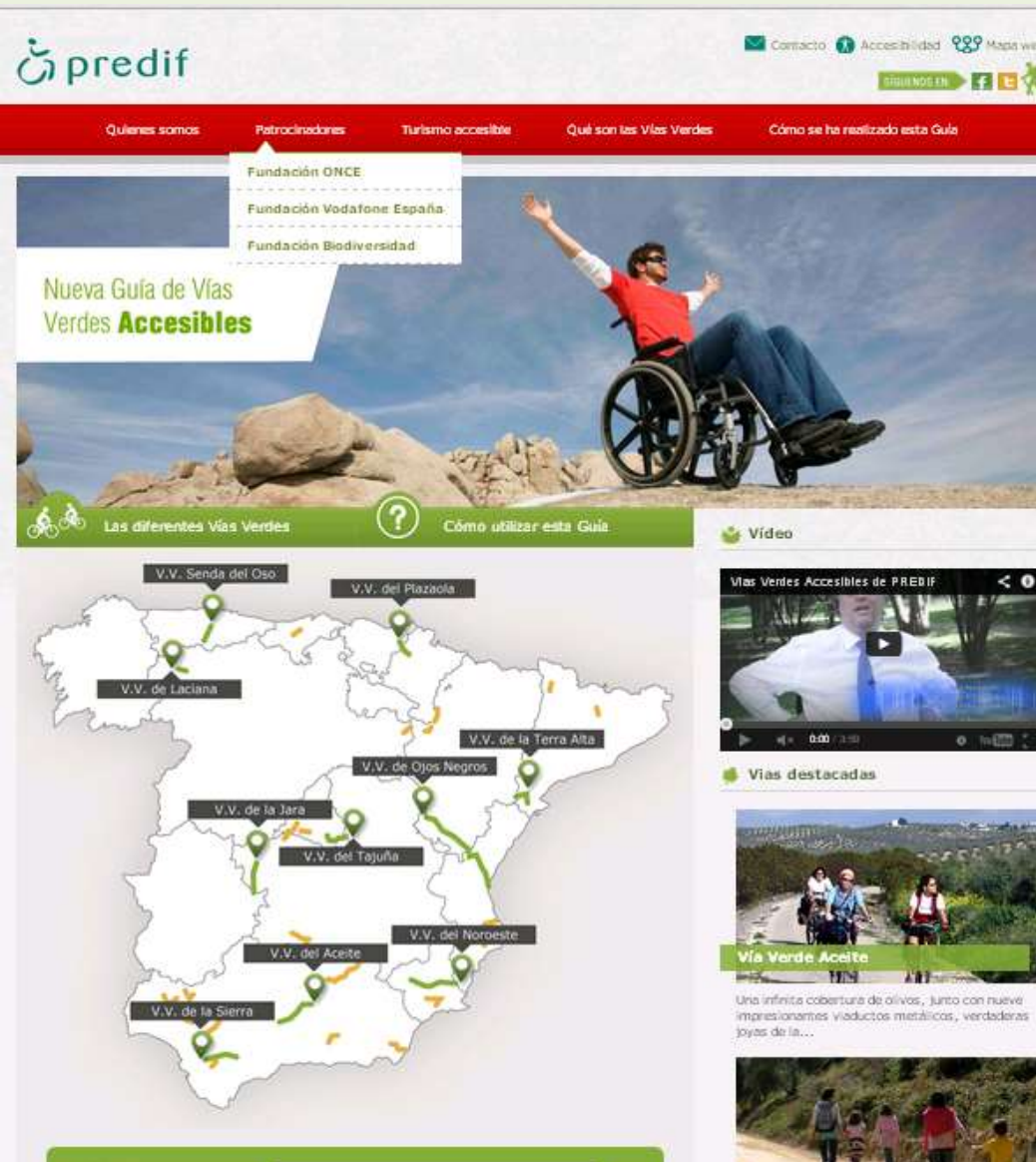


Los usuarios:



Pendientes inferiores al 3%, amplias curvas ... **accesibles a personas con discapacidad: Turismo Accesible / Handbikes, bicis adaptadas**





predif


Contacto Accesibilidad Mapa with

SEGUIMOS EN

Quiénes somos Patrocinadores Turismo accesible Qué son las Vías Verdes Cómo se ha realizado esta Guía

Fundación ONCE
Fundación Vodafone España
Fundación Biodiversidad

Nueva Guía de Vías Verdes **Accesibles**

Las diferentes Vías Verdes  Cómo utilizar esta Guía

Vídeo

Vías Verdes Accesibles de PREDIF

Vías destacadas

Vía Verde Aceite

Una infinita cobertura de olivos, junto con nueve impresionantes viaductos metálicos, verdaderas joyas de la...

Elaborado junto con PREDIF,
la Plataforma Estatal de
Representantes
de Personas con Discapacidad Física

Elaboración de **10 nuevos Diagnósticos de Accesibilidad de Vías Verdes de Andalucía**, en el marco del proyecto *“Plataforma de Información Territorial y Soporte Tecnológico de Vías Verdes en Andalucía”*



Los usuarios:

🍁 **Accesibles a personas mayores.** La importancia del **Turismo Senior**. Se estima que el 30'8% de población de España en 2050 será mayor de 65 años.

🍁 En la Unión Europea viven unos 90 millones de personas con **edades entre 55 y 80 años**, lo que significa casi el **19 % de la población total** (Eurostat 2010)





1994: La **FFE** registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados





En **1995**, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un Convenio para **“impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes”**



MOPTMA/Ministerio de Medio Ambiente :

dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar las Vías Verdes (Programa de Caminos Naturales)



Adif (hasta 2005: **Renfe**) y **FEVE**: puesta a disposición del Programa Vías Verdes de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios



Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE): fundación pública estatal, encargada de la **coordinación, asesoría y promoción** de todas las Vías Verdes españolas



Implicación regional y local :

- 🌿 Todas las **Comunidades Autónomas** (exc. Canarias)
- 🌿 **24 Diputaciones provinciales** y forales
- 🌿 **Más de 500 Ayuntamientos** y **20 Mancomunidades/consorcios**
- Responsables de:
 - ✓ redacción de Estudios y Proyectos constructivos
 - ✓ conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
 - ✓ gestión, mantenimiento y promoción

= Importante Colaboración institucional



El Programa de Vías Verdes

- Planificación y desarrollo
 1. Infraestructura
 2. Servicios
 3. Gestión y Mantenimiento
 4. Promoción y dinamización
 5. Comercialización. *Primeros pasos*
 6. Dimensión Internacional



VIAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

🌿 Factor clave del éxito de una Vía Verde : **Implicación local y colaboración institucional de autoridades y ciudadanos**

🌿 Reuniones con los promotores, Jornadas Técnicas, etc



🌿 Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso:

- Mantenimiento
- Dinamización
- Vigilancia
- Promoción
- Gestión
- Búsqueda de recursos

VIAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

1. **Infraestructura**: Las Vías Verdes en España discurren siempre por antiguos trazados ferroviarios en desuso



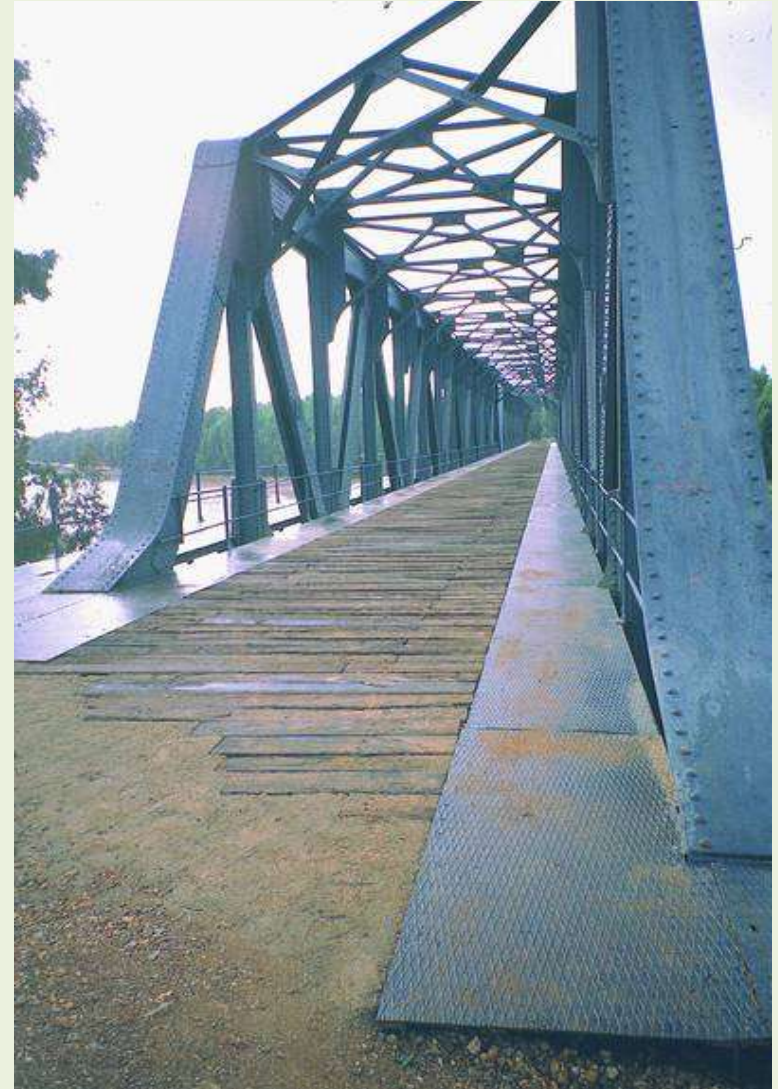


Se **reciclan** y acondicionan **infraestructuras pre-existentes**, integradas en el paisaje, no causan impacto ambiental



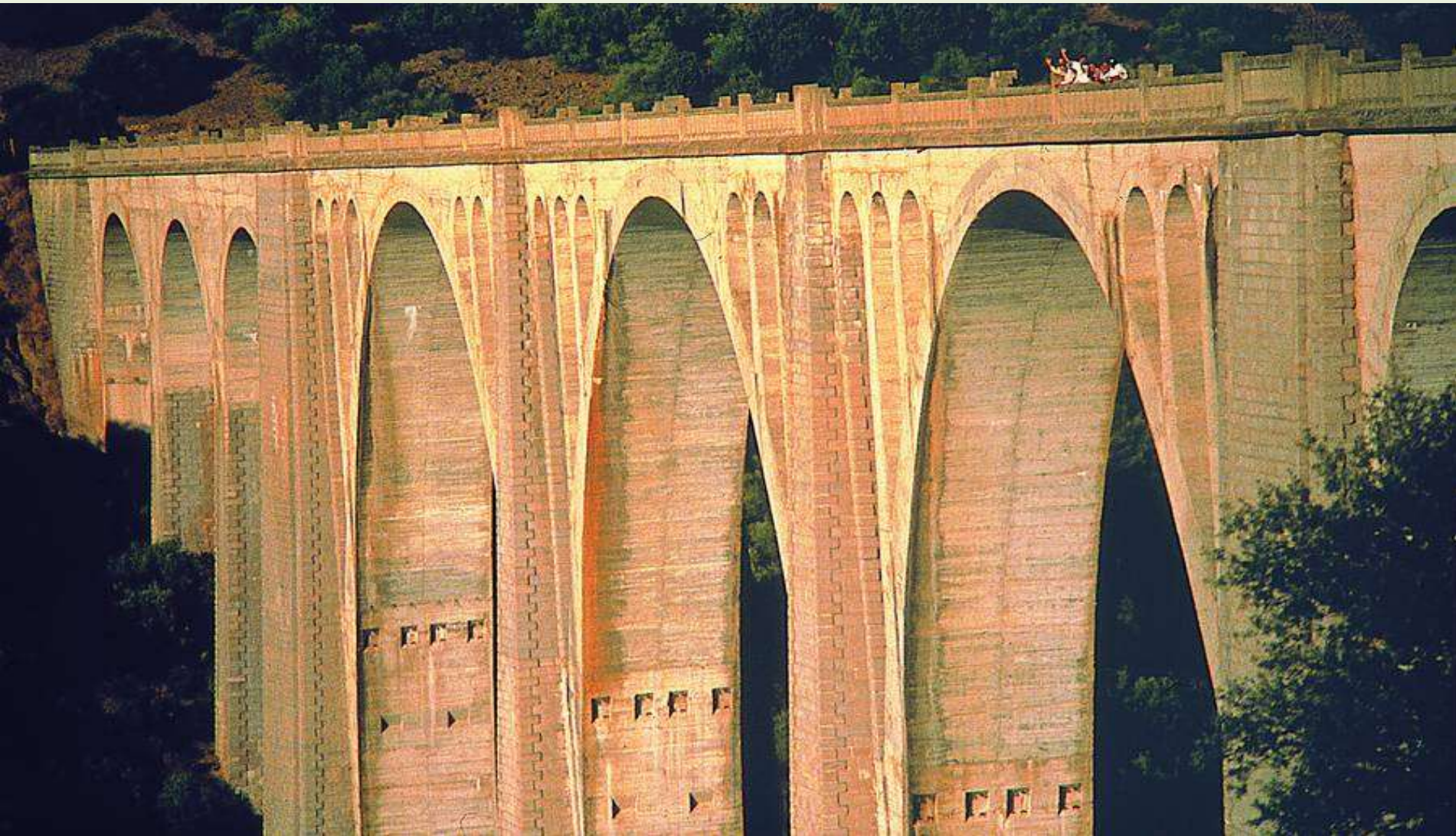
1. Infraestructura


Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso





Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso

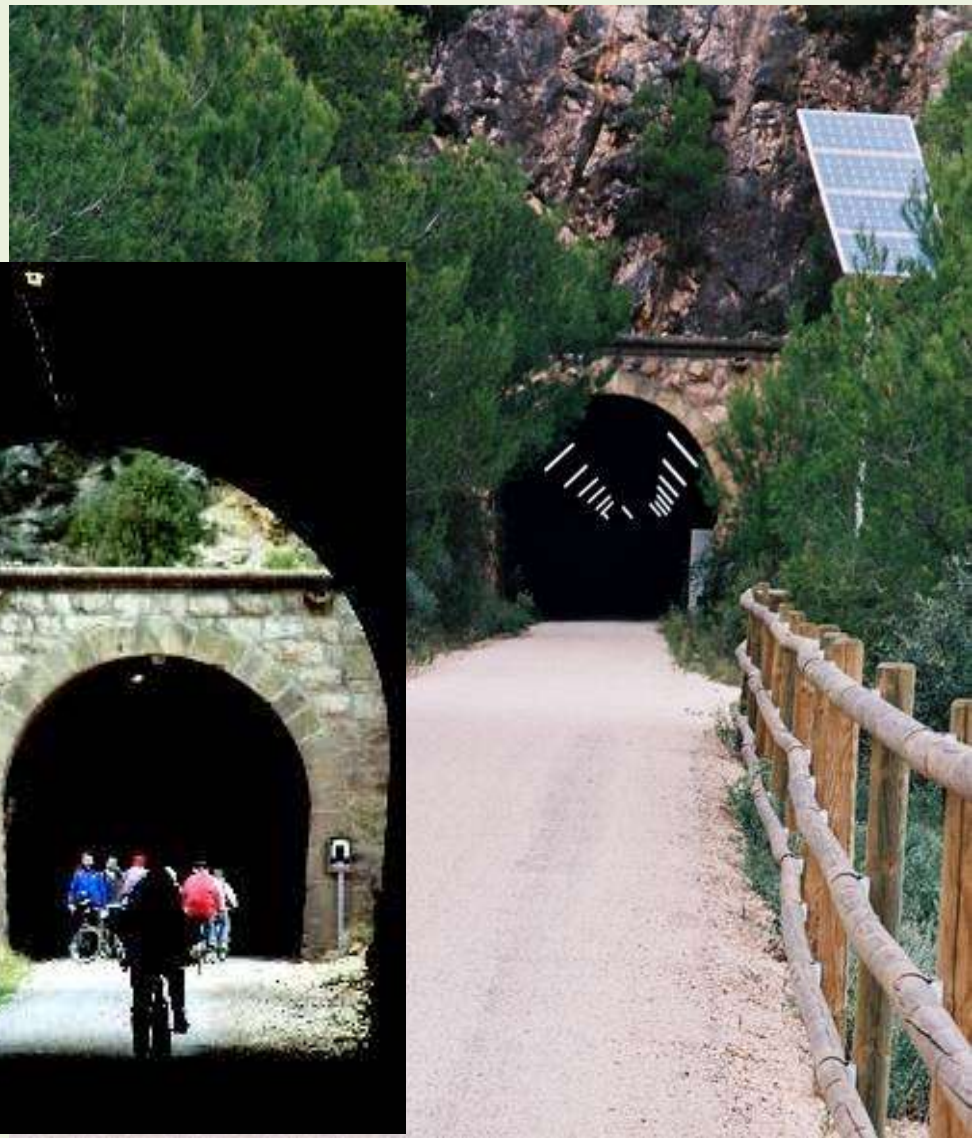


 Recuperación de **obras de fábrica,**





Túneles seguros, iluminados



1. Infraestructura



501 túneles, en el 2º país más abrupto de Europa





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Dotación de medidas de **seguridad**: pasos a desnivel, superiores e inferiores...



1. Infraestructura



Instalación de **protecciones** en puntos de riesgo,



1. Infraestructura





SEGURIDAD: Prohibición del tráfico motorizado (excepto casos autorizados)... Bolardos, pilonas



1. Infraestructura



Creación de **fuentes, áreas de descanso y recreativas, miradores...**



1. Infraestructura

En definitiva se trata de ...



Acondicionamiento del firme: **mejora ambiental y recuperación para el uso público**



Antes de su recuperación ...



... después, como Vía Verde

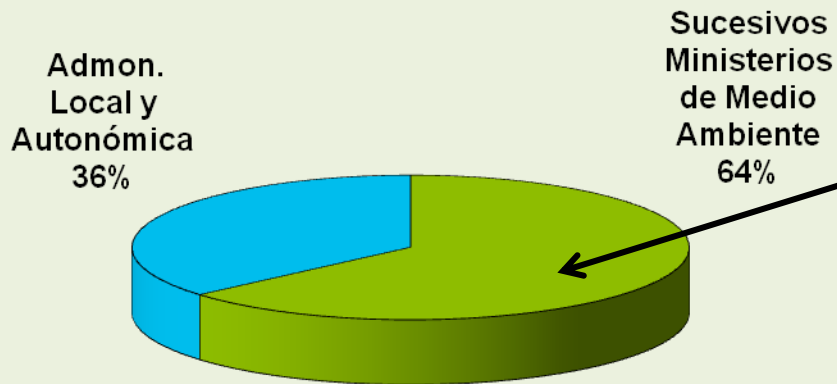


Inversión en la infraestructura

1. Infraestructura

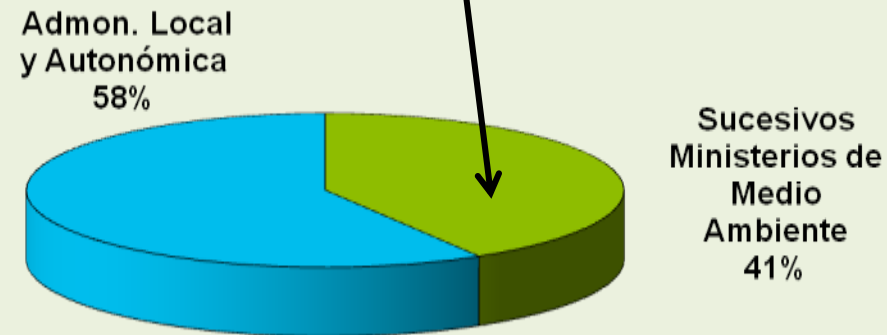
1994 – Marzo 2015: Más de 165 millones de € sólo, en la recuperación INICIAL de la infraestructura

(Según el número de Km construidos)



Programa de Caminos Naturales del MAGRAMA

(Según los millones de € invertidos)

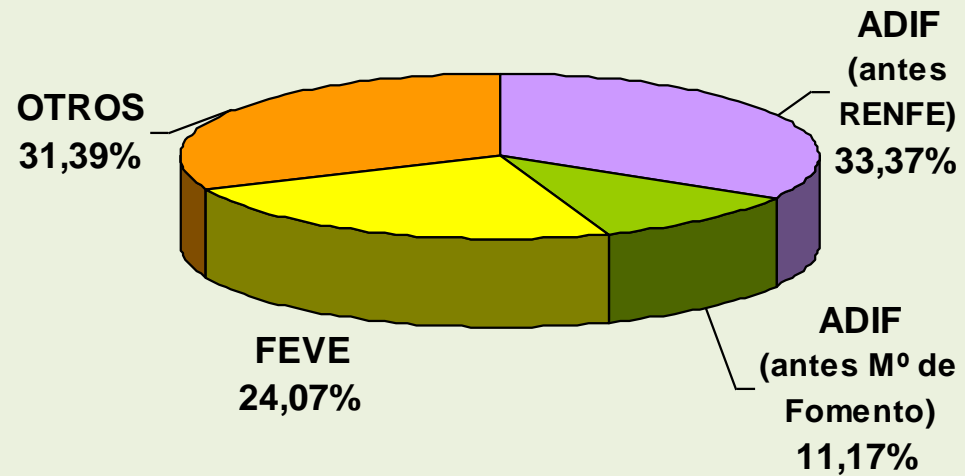


Suelo ferroviario:

- **Convenios de cesión** del uso (arrendamiento) **ADIF**. Canon anual
- **Venta** o arrendamiento. **FEVE**. Hasta 2013



Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes





Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (talleres de empleo, escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio ferroviario edificado**
- participación de la **iniciativa privada**

98 edificios ferroviarios

ubicados en Vías Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto) como **equipamientos turísticos**





Antes ...



Después ...





Hoteles de alta categoría

2. Servicios





Hoteles rurales con encanto, **albergues,**
apartamentos turísticos,

2. Servicios



Restaurantes

2. Servicios





Centros de interpretación, **ecomuseos**, museos ferroviarios, puntos de **información turística**...





Centros de interpretación, **ecomuseos**, museos ferroviarios, puntos de **información turística...**





Centros de recepción de visitantes, **alquiler y reparación de bicicletas ...**





Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de bicicletas ... Y otros usos



2. Servicios



Punto de **venta de productos locales** (gastronómicos, artesanías, recuerdos...): promueve la industria y artesanía local





Preservar la **imagen ferroviaria** como marca identificativa, diferenciadora



Rehabilitación del patrimonio ferroviario en desuso



 Rehabilitación del patrimonio ferroviario



Rehabilitación del patrimonio ferroviario



Rehabilitación del patrimonio ferroviario





Desde 1995 más de **3.000 personas** han participado en programas de formación y empleo en las Vías Verdes españolas a través de talleres de empleo.



2. Servicios



Numerosas **empresas locales de turismo** han aparecido en torno a las Vías Verdes, y viven esencialmente de **suministrar servicios a sus usuarios**: alojamiento y restauración, alquiler y reparación de bicicletas, servicio de guías, transporte complementario ...



Vías Verdes: Vías de Empleo Verde

Empleo directo en la Vía Verde del Plazaola (Navarra)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	4
Mantenimiento	6
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	32
Total	42



Empleo directo en la Vía Verde de La Sierra (Cádiz – Sevilla)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	5
Mantenimiento	4
Patrulla Verde	4
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	35
Total	48

Empleo directo en la VV Almanzora (Almería)

Actividad	Nº de empleados
Gestión y mantenimiento	3
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	8
Total	11

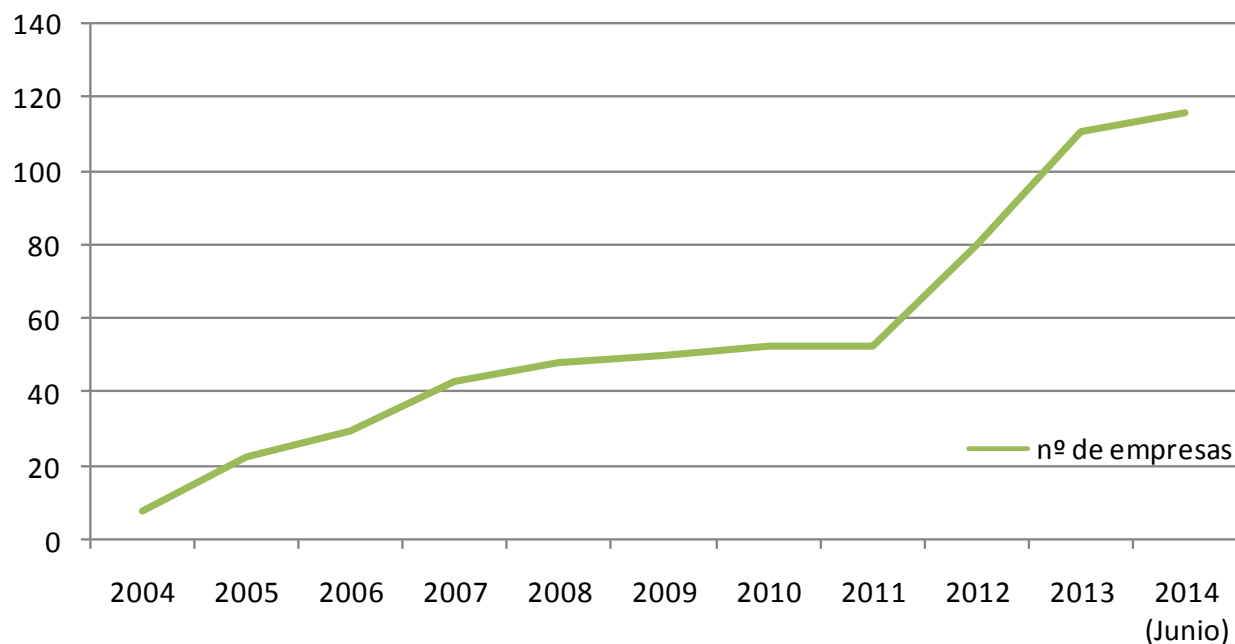




Un referente sobre la implicación del sector privado: el creciente número de **socios empresariales en el “Consortio Vías Verdes de Girona”**, 2004-2014

En 10 Años se han incorporado casi 120 empresas

Evolución del Club de Agentes económicos del Consorci Vies Verde de Girona





¿Cuántos usuarios tienen las Vías Verdes ?



Importancia de las Vías Verdes como **recurso turístico**

- Participación en **ferias**
- Viajes de **turoperadores y periodistas**
- **Creación de Producto Turístico**

Débil apoyo institucional a las Vías Verdes, y al Turismo en Bicicleta en general, en España como **producto turístico**

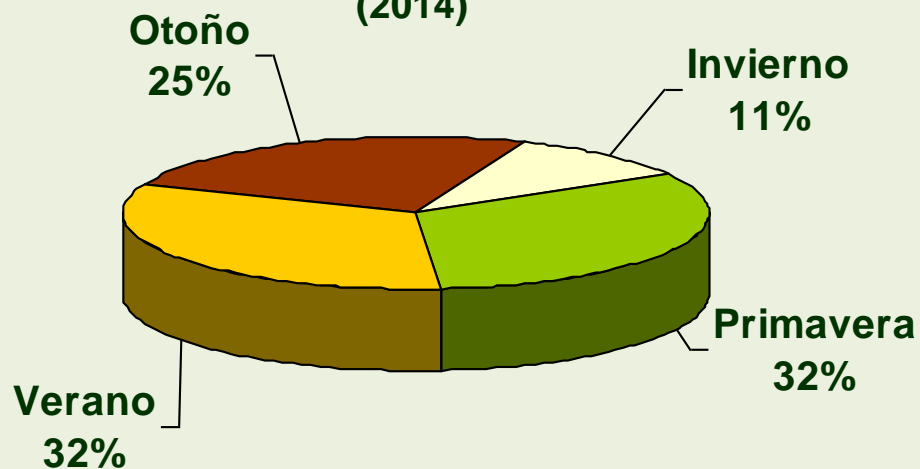




Estudios sobre uso y cicloturismo en las Vías Verdes españolas

- Desarrollan turísticamente **nuevos territorios**
- **Desestacionalizan** la oferta

Afluencia de visitantes por estaciones del año (2014)



Cicloturismo, turismo ornitológico, turismo accesible, senderismo, AstroTurismo, etc.



EMPLÉATE

Turismo Ornitológico en Vías Verdes


 **Vías de empleo verde**



Acción gratuita cofinanciada por el FSE

EMPLÉATE

Ocio Accesible en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**



Acción gratuita cofinanciada por el FSE

EMPLÉATE

Cicloturismo en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**



Acción gratuita cofinanciada por el FSE



Recurso óptimo para la **educación ambiental**. 3.000 alumnos / año visitan la Vía Verde de La Sierra



Consejería de Medio Ambiente

Senda ecológica de la Vía Verde del Tajuña

Temas: **GRUSCO-AMITE**



Programa de educación ambiental

Comunidad de Madrid

El paisaje

En la Comunidad de Madrid el río Tajuña forma una hermosa vega que siempre hasta alcanzar al río Acero.

El paisaje se define por un valle con suaves laderas en la margen izquierda y en la margen derecha por las características escarpes de yeso.

El río se acompaña de arboledas discontinuas y sabanales. La vega se presenta sobre fértiles suelos donde se cultivan cultivos de maíz, frutales, cereal y huertos.

Vegetación y flora

Nuestro paisaje nos permite diferenciar 3 unidades de vegetación bien delimitadas:

Cerros con manchas de encina-castaño y sabinos de olivo y almendra. Encontramos encina, castaño, majuelo, espino negro, sabinos, plantas ornamentales como el tomillo común la mayraña, la savia...

Arboleda de ribera y banda pajuna. Al borde del agua, una banda de cañas y espadaños. De forma discontinua y marcada al borde del río aparecen bosques con álamo blanco, chopo, sauce, sauce, mallorquina...

Zonas de cultivos de vega y orillas. La vega está ocupada por cultivos de cereal, maíz, y frutales.

Al final de la senda observamos un pinar de pino carrasco de repoblación donado casi exclusivamente por esta especie.

Fauna

Entre las maravillas destaca la presencia de conejo, jabalí y cerdo asociado a los cerros y a los cultivos.

Las aves son un grupo muy diverso y fácil de observar. En el bosque de ribera y vegetación ligada al agua destacan arrastreros, voladores y mosquiteros. En la zona de cultivos es fácil observar palmito, triguero y cogujado.

En los arroyos destacan la presencia de trucha y aves de pequeño tamaño como el gorrión, carbonero gorrripinos...

Del grupo de anfibios y reptiles destaca la rana común, la culebra de agua, el sapo común...

Grus nonpar

Sparrow

Recursos didácticos


Con el apoyo de los carteles interpretativos la senda ofrece distintas posibilidades:


- Un paseo lúdico para reconocer algunas de las especies que aparecen a lo largo del recorrido.
- Distintos ámbitos, distintos ambientes. Trabajar las adaptaciones silvestres y de hábitat de estos silvestres campesinos.
- Paseo y uso del territorio. Desde distintos puntos permitiremos aprender a leer los paisajes y diferenciar usos y actuaciones.

Mapas

Esc. 1:10.000 Consejería de Política Territorial
Hoja 563 0-1, 2 y 6-2
Hoja 584 1-1 y 1-2



 Las Vías Verdes promueven la **movilidad sostenible**

 “Vías Verdes, Cero CO₂”, campaña ciudadana : cálculo de emisiones de CO₂ que se evitan al recorrer Vías Verdes (abril- octubre 2011 y junio-diciembre 2013)



Resultados: **45.000 personas**
3.000.000 de km
530 TM CO₂ ahorro



3. Gestión y mantenimiento

 **Gestión:** mantenimiento, mejora y promoción

✓ La constitución del ente gestor es **esencial** para asegurar la adecuada conservación y promoción

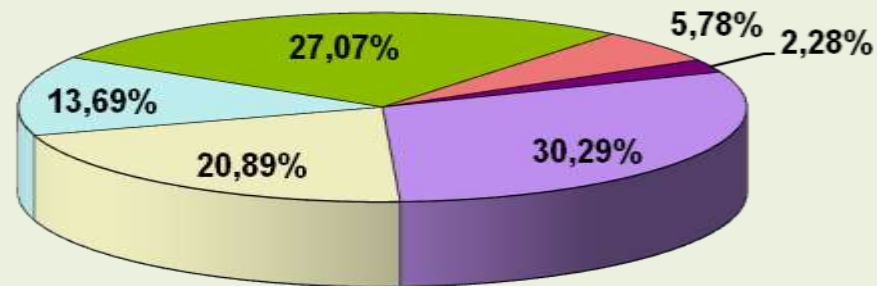


3. Gestión y mantenimiento

Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso:

- Mantenimiento
- Vigilancia
- Gestión
- Dinamización
- Promoción
- Búsqueda de recursos

Modelos de gestión de las Vías Verdes



- Fundaciones
- Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales / Forales
- Comunidades Autónomas
- Mancomunidades de Municipios / Consells Comarcales
- Consorcios
- Asociaciones de desarrollo

3. Gestión y mantenimiento

🍀 Ordenanzas y normas de uso. Actividades permitidas, autorizadas y prohibidas y régimen sancionador

🍀 Ley reguladora de La Red de Itinerarios Verdes de La Rioja
Ley 5/2003, de 26 de marzo **Único ejemplo de existencia de una Ley de VV (regional)**




4. Promoción y Dinamización



La gran ventaja de las Vías Verdes españolas :
denominación y logotipo común

VÍAS VERDES

 Una **marca de calidad** para un recurso **diferente**, una **imagen identificativa** para todas las Vías Verdes españolas

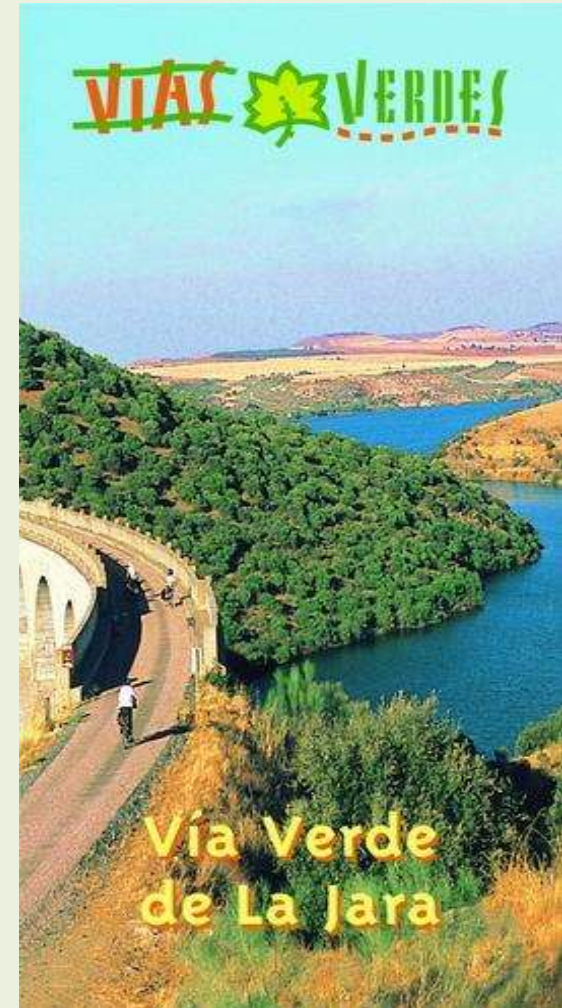


4. Promoción y Dinamización



La existencia de una marca identificativa facilita las acciones promocionales y divulgativas (**marketing**)

VIAS VERDES





Acciones de promoción de la FFE sobre Vías Verdes



Mapa de las Vías Verdes españolas



- Folleto general de Vías Verdes
- Algunas Publicaciones



Página web: www.viasverdes.com

➤ Más de 500.000 visitantes **únicos** / año 2014

➤ Más de 4 millones de páginas vistas 2014



En España, existen más de 2.100 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios ciclistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de las Ferrocarriles Españolas.

ITINERARIOS VIAS VERDES

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la fundación de las Ferrocarriles Españolas (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuya uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora

Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca
La Fundación de las Ferrocarriles Españolas y Servicio Ferroviario de Mallorca (SFM) están organizando lo que será la primera Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca, con motivo de la reciente puesta en marcha de la Vía Verde Manacor - Artá.

Se inicia el proyecto de la primera Vía Verde en la provincia de Málaga
La Diputación de Málaga está promoviendo la puesta en marcha de la primera Vía Verde en esta provincia.

V.V. Manacor-Artá

VIA VERDE MANACOR-ARTÁ

LIBERACIÓN

Mapa de localización de las Vías Verdes

Mapa de localización de las Vías Verdes

Mapa de localización de las Vías Verdes

Mapa de localización de las Vías Verdes



Próximamente:

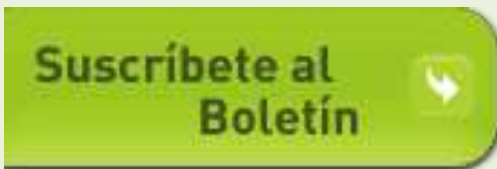
"Guía de Viaje" VV Manacor - Artá

InfoVías Verdes

✓ Boletín mensual de noticias

✓ 25.000 suscriptores, de los cuales: 1.800 son medios de comunicación especializados

¡ SUSCRÍBETE !



Boletín InfoVías verdes



Boletín InfoVías verdes

Nº 145 - Marzo 2015

03/03/2015

Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Govern de les Illes Balears, a través de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) están organizando la que será la primera Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca, con motivo de la reciente puesta en marcha de la Vía Verde Manacor - Artá.

La FFE colabora con TurisEuropa

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles...

Nuevas actividades

Un nuevo programa de actividades...

Se inicia...

La Diputación de Alhaurín el Grande...



Web 2.0

- ✓ Más de 800 opiniones de usuarios / año
- ✓ Canal de comunicación entre los gestores de las Vías Verdes y los usuarios

Redes Sociales

- Desde el 14 de febrero de 2011
- más de **22.400** seguidores en **Facebook**
- más de **3.000** seguidores en **Twitter**
[@viasverdes_ffe](#) [#viasverdes](#)




Reportajes y noticias en medios de comunicación



Una vía verde en la Sierra de la Demanda, que cuenta con 20 kilómetros de rutas verdes para bicicletas, a pie y a caballo.

4. Promoción y Dinamización

 En medios generalistas, especializados ... Y **Monográficos**



4. Promoción y Dinamización



Serie de televisión **VIVE LA VÍA** : 18 capítulos de 30 minutos

- Emitida 10 veces por La 2 de TVE (de 2005 a 2014)
- En otros canales de TVE: Canal Internacional, Canal 24horas, Canal Viajar (Sogecable)
- En los trenes de Renfe. AVE / Alvia
- **Nueva emisión en Mayo 2015 !!**
En La2 de TVE



VIVE LA VÍA en YouTube:
www.youtube.com/vivelavia

Más de 580.000 videos
descargados

Guía de Vías Verdes (ed. Anaya) : 3 vols.

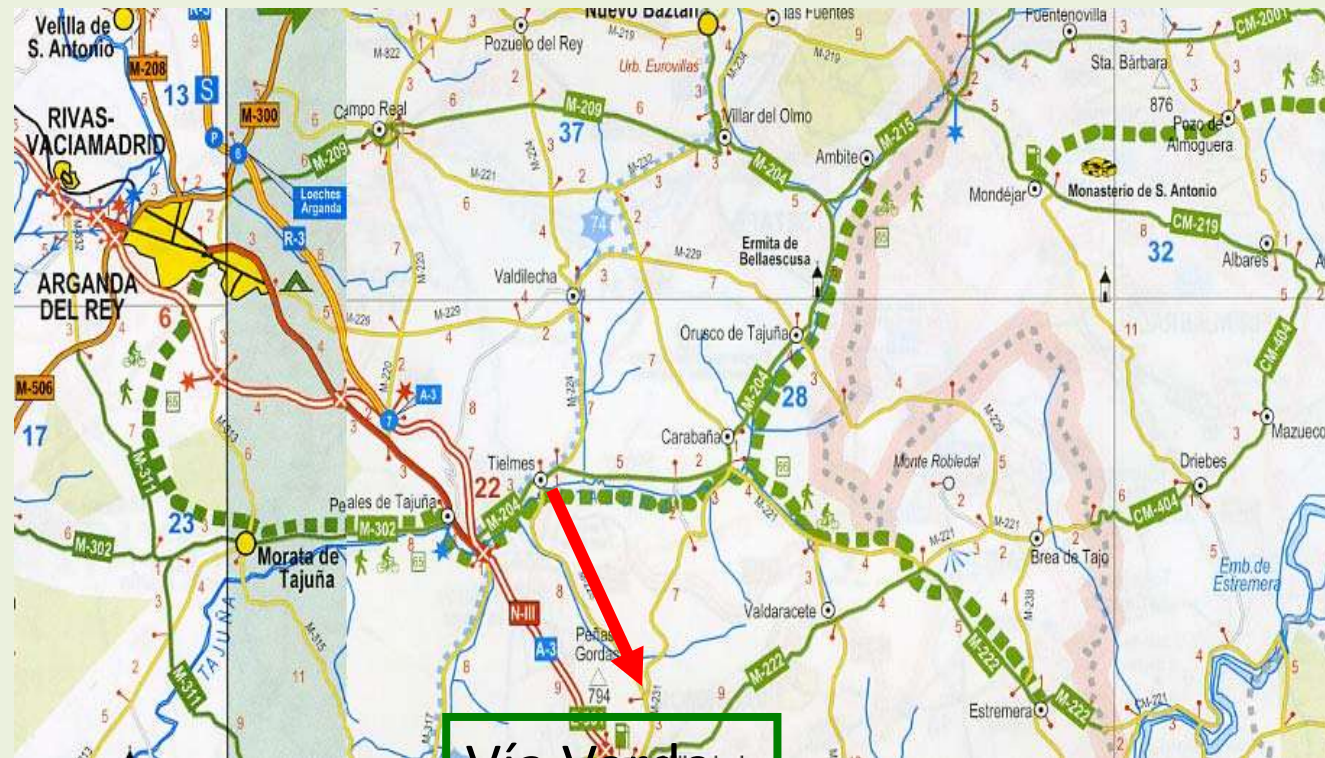
- Más de 40.000 ejs. vendidos
- 7ª y 5ª ediciones actualizadas (vol. 1 y 2) + Vol. 3



4. Promoción y Dinamización



Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento incluye las Vías Verdes desde 2002 (FFE actualiza la información)



Vía Verde



4. Promoción y Dinamización



Stand de Vías Verdes en Ferias de turismo, medio ambiente, ocio, accesibilidad, patrimonio. FITUR, INTUR, BioCultura, **UNIBIKE**, CONAMA ... **FITUR 2016**



Apoyo de personajes populares



“Me gustó la idea de promover estas vías de escape de la gente, para caminar o andar en bici. ... sobre todo, a los niños para que no tengan que pedalear con el peligro de los vehículos” (M. Indurain)

4. Promoción y Dinamización

Pedro Delgado, ex-ciclista profesional, es colaborador activo de las Vías Verdes (ej: durante la retransmisión en televisión española de la Vuelta Ciclista a España)



4. Promoción y Dinamización

... personajes populares apoyan las Vías Verdes



Lo que me sale del bolo

El Blog de Mercedes Milá

TELECINCO.ES

Las maravillosas Vías Verdes

Hay en España cuatro meses de días de descanso y agotamiento sobre mi bici. Este agotamiento físico que me gusta tanto porque hace florecer las endorfinas y te trae la felicidad encima de una bici.



Da miedo un día ir a todas las Vías Verdes que es una de las mejores aventuras que tenemos en España. German Azeite es la persona que es responsable de estas cosas en medio de la más bella naturaleza que existe.

GRAN HERMANA

Últimos comentarios

- DEJANAY en ROMINI
- DEJANAY en ROMINI
- WafayCasi en ROMINI
- martha_ en ROMINI
- Añeaa94 en ROMINI

Últimas entradas

Sobre el Blog



GRAN HERMANA

Últimos comentarios

- DEJANAY en ROMINI
- DEJANAY en ROMINI
- WafayCasi en ROMINI
- martha_ en ROMINI
- Añeaa94 en ROMINI

Últimas entradas



MEDIASET.ES

12 MESES 25 AÑOS ONT eres perfecto para otros

Portada Noticias Fotos Videos Campañas Organizaciones En pantalla 12 años

Disfruta de las Vías Verdes, 2000 Kilómetros para recorrer el país

Además de los puentes, valles y montañas, 2000 kilómetros, 2000 historias, 2000 situaciones para vivir de una forma auténtica. Este verano nos sumamos a la iniciativa para conocer España de un modo especial, a través de los senderos por los que pasaron los vías del tren y que hoy se han transformado en senderos ciclistas. Contacta con la naturaleza, disfruta de los atractivos del país y pásalo al camino. España Realidad.

Mercedes Milá declara su amor por la bicicleta

Síguenos en Facebook

Síguenos en Twitter

SOBRE RUEDAS





4. Promoción y Dinamización

... la imprescindible **implicación ciudadana** y el **boca – oído**



4. Promoción y Dinamización

 **Día de las Vías Verdes** : 2º domingo de mayo, desde 1999

 FFE coordina y promueve actividades reivindicativas y festivas organizadas por los gestores de Vías Verdes

 **Participan más de 20.000 ciudadanos**



4. Promoción y Dinamización

Día Europeo de las Vías Verdes (Septiembre) Semana Europea de la Movilidad



4. Promoción y Dinamización

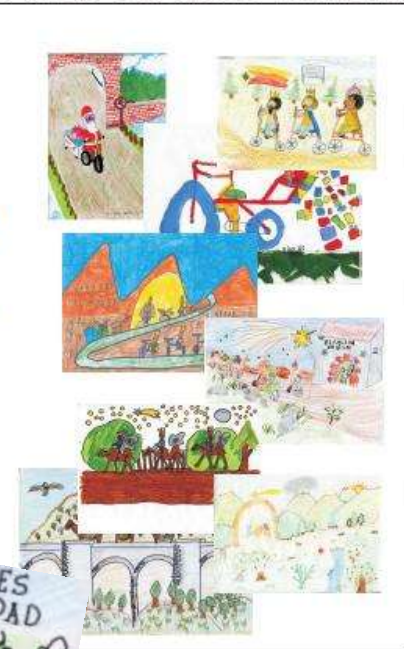


La FFE convoca **Concursos Fotográficos de Vías Verdes**, Concurso de Videos y Concurso de dibujos Infantiles sobre la Navidad, con diversos patrocinios



II CONCURSO
de dibujos para niños:
“Las Vías Verdes y la Navidad”

VÍAS VERDES




Fundación de los Ferrocarriles Españoles




Más información:

www.viasverdes.com

4. Promoción y Dinamización

 **Campañas:**
“Vías Verdes, Cero CO2”
“Más Vías Verdes, Menos CO2”

 “Pasaporte de las Vías Verdes españolas”

CALCULADORA

Datos totales desde el 1 de abril de 2011:
Nº total de personas participantes: **37.997 personas**
Nº total de Km recorridos en Vías Verdes: **2.138.640 Km**
Kg de emisiones de CO2 evitadas por utilizar Vías Verdes: **444.843 Kg**

Calculadora:
¿Cuántas personas habéis recorrido la Via Verde? personas
¿Cuántos Kilómetros habéis recorrido cada persona? (*) Km



(*) ¿No conoces los kilómetros que has recorrido en tu desplazamiento por Vías Verdes? Cálculalo con la ayuda de la herramienta "medir" de nuestros mapas georreferenciados de Vías Verdes

Mensajes de apoyo a la Campaña

27/04/2011


Mercedes Milá - Madrid

Somos un grupo de fanáticos de la Vías Verdes. No soy capaz de sumarnos a los que hemos ahorrado pero sí de deciros las montañas de felicidad que nos descubri pensé que era un gran invento; que quien pensó en reutilizar inservibles para convertirlos en rutas al paraíso, merecía todo nuestro aplauso. primavera, nos esperan por toda España y se han engalanado como si fueran a ir a visitarlas. Nosotros, mi grupo de VV, ya estamos planeando...



4. Promoción y Dinamización

Y muchas otras iniciativas ...

 Exposición sobre Vías Verdes en el **Museo Olímpico de Barcelona**
(2010 - 2011)

MUSEU OLÍMPIC
I DE L'ESPORT



 **Press trip** y **Fam press**
con periodistas y
turoperadores



 **Serie de Cupones de la ONCE**



Crear **producto turístico** es una asignatura pendiente en muchos Potenciales destinos de **cicloturismo** en España: escasa cooperación entre empresarios, ausencia de promoción conjunta y de impulso desde la Administración



El cliente cicloturista puede ser ignorado y rechazado por **falta de formación e información** de muchos empresarios



Muchos cicloturistas demandan YA **paquetes organizados**



Importancia de la **promoción y comercialización conjunta de los itinerarios de larga longitud**
Aceite-Subbética-Campo Real: 120 km

5. Comercialización

Primeros pasos



Greenways Product

From the **Resource** ...



... to the **Product** :

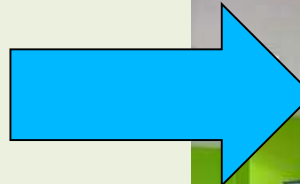
FFE: Coordinator partner

Budget: 280.000 €

EU Co-financed: 75 %

Duration: Abril 2013 – Sept 2014

14 partners from 6 countries



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

5. Comercialización Primeros pasos



GREENWAYS PRODUCT

METODOLOGÍA ESPECÍFICA PARA LA CREACIÓN DE PRODUCTO TURÍSTICO EN TORNO A VÍAS VERDES



5. Comercialización Primeros pasos

www.viasverdes.com/greenwaysproduct/productovv.asp

Elaborado por **Rutas Pangea** y **FFE**



25 paquetes turísticos de:
Vías Verdes de la Sierra,
Subbética, Sierra Norte de Sevilla,
Val de Zafán-Terra Alta, Girona,
Ojos Negros y Plazaola...

Base de Datos TTOO y AAVV.

1.500 contactos de 15 mercados emisores

Presentación en **UNIBIKE 2015**




Greenways Product

Reconocimiento internacional de las Vías Verdes como recurso turístico

Premio World Travel Market 2002 de “Turismo Sostenible” a la FFE por el Programa Vías Verdes

Premio Ulysses 2009 de la Organización Mundial del Turismo (OMT) a la FFE por el Programa Vías Verdes

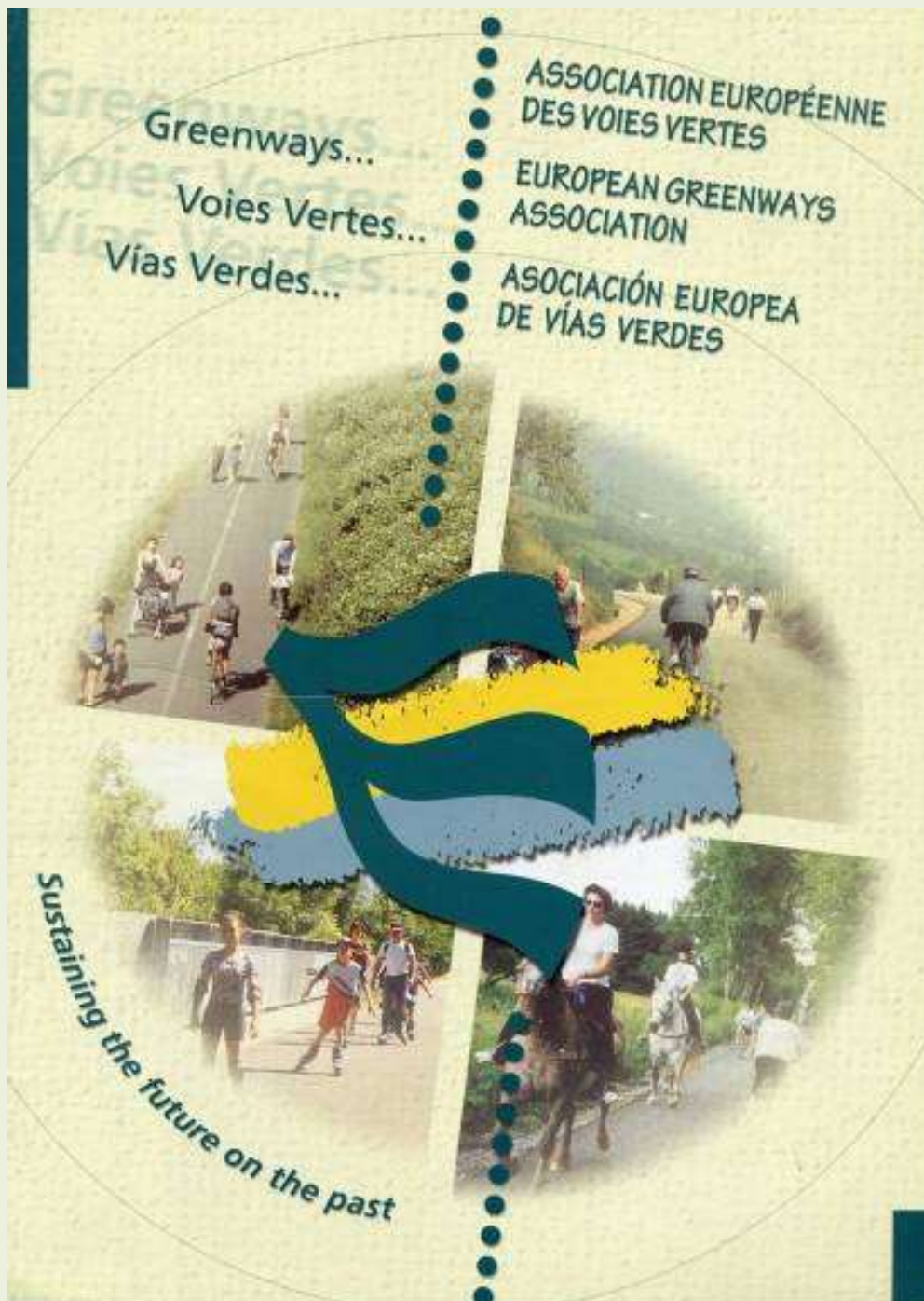
 Insuficiente apoyo a las Vías Verdes como recurso turístico a nivel estatal, frente al gran impulso local y regional

Objetivo: Creación de Producto Turístico sobre Vías Verdes

5. Comercialización *Primeros pasos*




6. Dimensión internacional




- Miembros fundadores en 1998 de la **Asociación Europea de Vías Verdes**
- Presidencia (1998-2004): FFE
- Desde 2009 : la FFE desempeña la **Secretaría General** desde Madrid
- Desarrollo de **Proyectos Europeos**:
 - **Rever Med** (2003-2005)
 - **Navegador 2.0 Naviki** (2011-2013)
 - **Greenways4Tour** (2012-2013)
 - **Greenways Product** (2013-2014)
 - **Greenways Outdoor** (2015-2016)
 - **Silver Cyclist ? / Bici 55+?**


6. Dimensión internacional

 Las Vías Verdes españolas recibieron el **Primer Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Hábitat de Naciones Unidas** (2000), promoviendo su transferencia a otras regiones del mundo



 **Premio Europa Nostra** a la Conservación del Patrimonio Ferroviario



 **Premio Ulyses a la Innovación de la Organización Mundial del Turismo (OMT) 2009**

Algunos retos de futuro en el Programa de Vías Verdes:

- 🍃 Preservar y certificar la **marca ferroviaria "VÍA VERDE"**
- 🍃 Crear un marco legislativo para las Vías Verdes
- 🍃 Reutilizar los **6.000 km de trazados ferroviarios en desuso** que quedan en España
- 🍃 Desarrollar **itinerarios de gran longitud y redes**
- 🍃 **Mejorar la conservación y gestión** de las Vías Verdes
- 🍃 Ampliar la **promoción y difusión**
- 🍃 Creación del **Producto Turístico Vías Verdes**
- 🍃 Impulsar el recurso **Tren + Bicicleta**

Etcétera...





¡ Graciès !

ahcolorado@ffe.es

[@viasverdes_ffe](https://www.instagram.com/viasverdes_ffe)

www.viasverdes.com