

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



Plan de Itinerarios Verdes de Álava y la Vía Verde del Antigo Ferrocarril Vasco-Navarro

ELENA GÓMEZ CHICO
Jefa del Servicio de Sostenibilidad Ambiental.
Diputación Foral de Álava.

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



1. Origen y Génesis de la Red de Itinerarios Verde de Álava



Naturaleza y Definición



Los **Itinerarios Verdes** son infraestructuras de comunicación que utilizan preferentemente antiguos caminos parcial o totalmente fuera de servicio, antiguas vías pecuarias, así como caminos naturales, de peregrinaje y grandes itinerarios históricos y/o de notable interés ecológico y paisajístico destinados a los desplazamientos no motorizados (peatonal, ciclista).



La **Red de Itinerarios Verdes** es el conjunto de Itinerarios Verdes que estructuran y articulan funcionalmente el Territorio Histórico de Álava. Atendiendo a su funcionalidad en la Red se clasifican en itinerarios de interés preferente, comarcal o local.

Casi 30 años de experiencia y aprendizaje con los siguientes objetivos:



- Facilitar el acceso público respetuoso al Medio Natural, posibilitando el conocimiento y disfrute públicos de los valores naturales, paisajísticos y culturales de las áreas por las que discurren las Rutas.
- Conectar áreas rurales con los entornos urbanos.
- Promocionar la movilidad sostenible y los modos de vida saludables.
- Mantener y, en su caso, recuperar y restaurar antiguos caminos singulares de marcada significación natural histórica o cultural (Camino de Santiago, antiguas Vías de Ferrocarril y otras infraestructuras lineales en desuso, etc.).
- Integrar armoniosamente los aspectos naturales e históricos.
- Configurar una red territorial funcional que incorpore toda la riqueza cultural y paisajística de Álava.
- Contribuir a implementar nuevas iniciativas de Desarrollo Rural Sostenible.
- Dar a conocer la importancia de las poblaciones rurales y sus actividades en la conservación y el mantenimiento de nuestro medio natural y de nuestros paisajes

Red de Itinerarios Verdes de Álava. Tipología de Itinerarios Verdes.



RUTAS VERDES

- 1 *Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco Navarro*
- 2 *Ruta Verde del Embalse de Ullibarri Gamboa*
- 3 *Vía Verde del Parque Lineal del Nervión*
- 4 *Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur*
- 5 *Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia*
- 6 *Ruta Verde de los robles centenarios
y las fuentes del Zadorra*
- 7 *Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz*
- 8 *Colada de Opakua*
- 9 *Cañada de Berantevilla*



SENDEROS DE GRAN RECORRIDO

- GR 1** *Sendero Histórico*
- GR 25** *Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte*
- GR 38** *Ruta del Vino y del Pescado*
- GR 99** *Camino Natural del Ebro*
- GR 282** *Senda del Pastoreo*
- GR 284** *Camino Real de la Sopeña*



SENDEROS DE PEQUEÑO RECORRIDO Y LOCALES

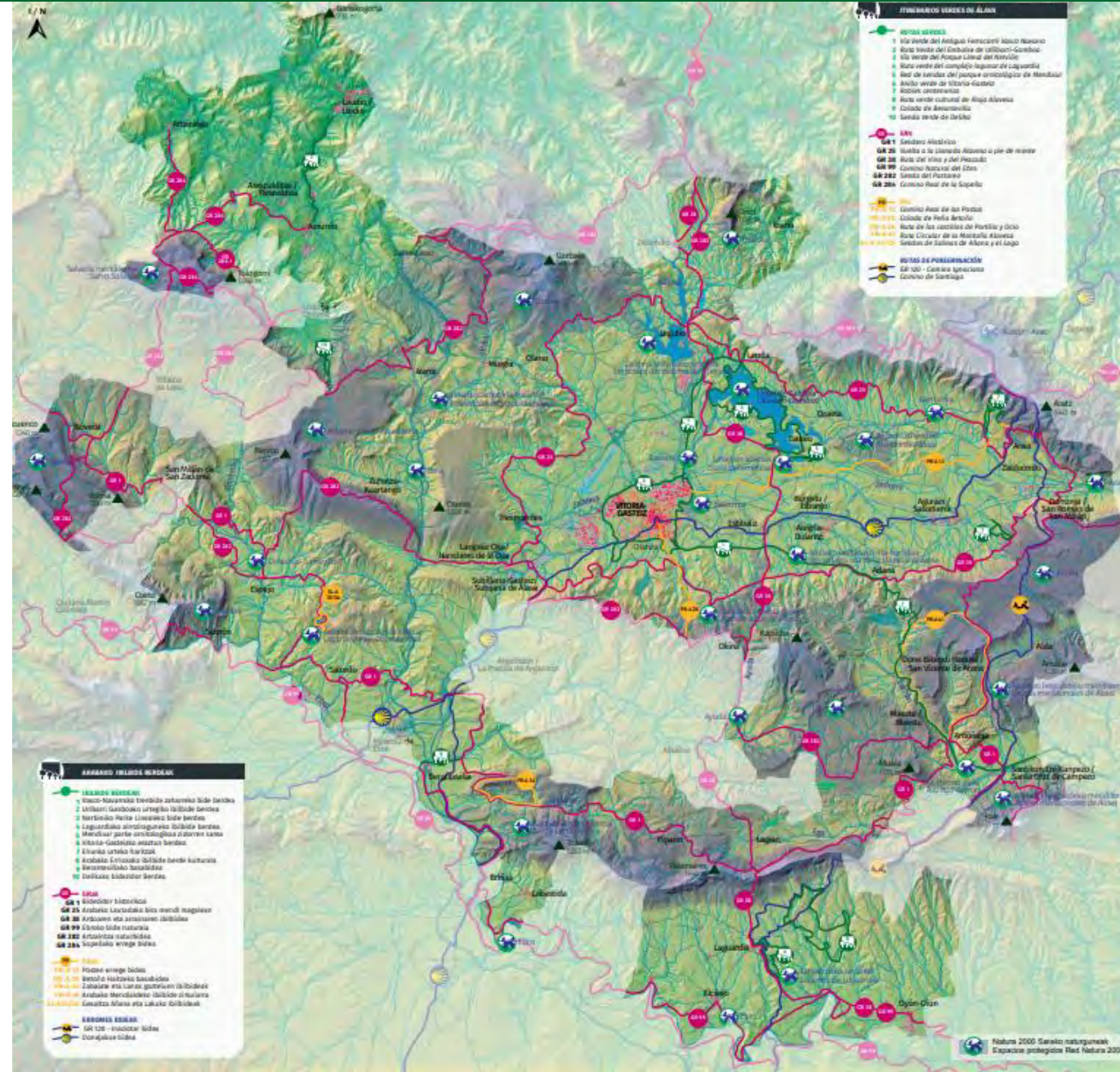
- PR-A 13** *Camino Real de las Postas*
- PR-A 20** *Colada de Peña Betoño*
- PR-A 34** *Rutas de los Castillos de Portilla y Ocio*
- SL-A 35/36** *Sendas Verdes de Salinas de Añana, Lago de
Caicedo Yuso y Arreo y Peña de la Uña*
- PR-A 61** *Ruta Circular de la Montaña Alavesa*



RUTAS DE PEREGRINACIÓN

- GR 120** *Camino Ignaciano*
- Camino de Santiago**

Red de Itinerarios Verdes
 en servicio
 en la actualidad



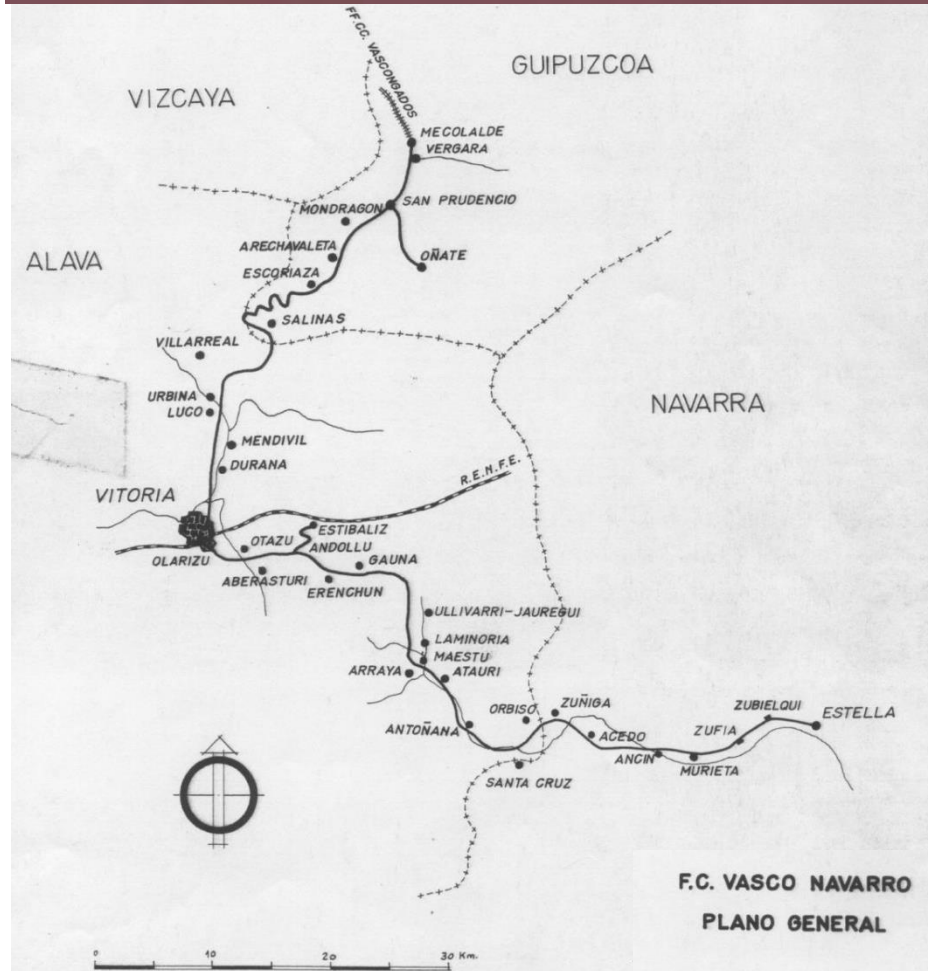
*Hasta superar los 1.300 km
de la Red actual
en colaboración
con las Entidades Locales
del territorio*



2. Primer Itinerario Verde en Álava:

Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro
(inicio del proceso de recuperación en los años 90)





Valor histórico cultural y patrimonial



El antiguo ferrocarril se utilizó desde principios del siglo XX hasta su último viaje en 1967.

A partir de esa fecha estuvo abandonado y en parte desmantelado hasta que en los años noventa la Diputación Foral de Álava inició su recuperación como Vía Verde. El camino, jalonado por numerosas infraestructuras de obra civil y edificios ferroviarios, es también rico en historias pues permitió conocerse y relacionarse a muchas personas de lugares diversos.

Conexión interterritorial

A día de hoy se pueden recorrer los 62 km del tramo alavés que nos llevarán desde el norte, en la frontera con Gipuzkoa, hasta la muga con Navarra al sur del Territorio Histórico en Santa Cruz de Campezo, pasando por Vitoria-Gasteiz. El trazado acondicionado tiene su continuidad en Navarra enlazando con Estella.



EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA • III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

OTSAILAREN 8AN, DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 08 DE FEBRERO

Longitud: 62 km acondicionados para la movilidad ciclista y peatonal.

En algunos tramos de su recorrido coincide con otros usos territoriales de baja intensidad (agrícola, ganadero o forestal).



Un Reto pendiente: La recuperación del Túnel de Laminoria (2,2 km de longitud). Enlace de la Llanada Alavesa con la Montaña Alavesa.

Un eje de interés provincial dentro de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

Conecta con los siguientes recorridos de interés:

GR25 Vuelta a la Llanada alavesa a pie de monte

Ruta Verde del Embalse de Úllibarri Gamboa.

GR 38 Ruta del Vino y el Pescado

Vuelta al Anillo Verde

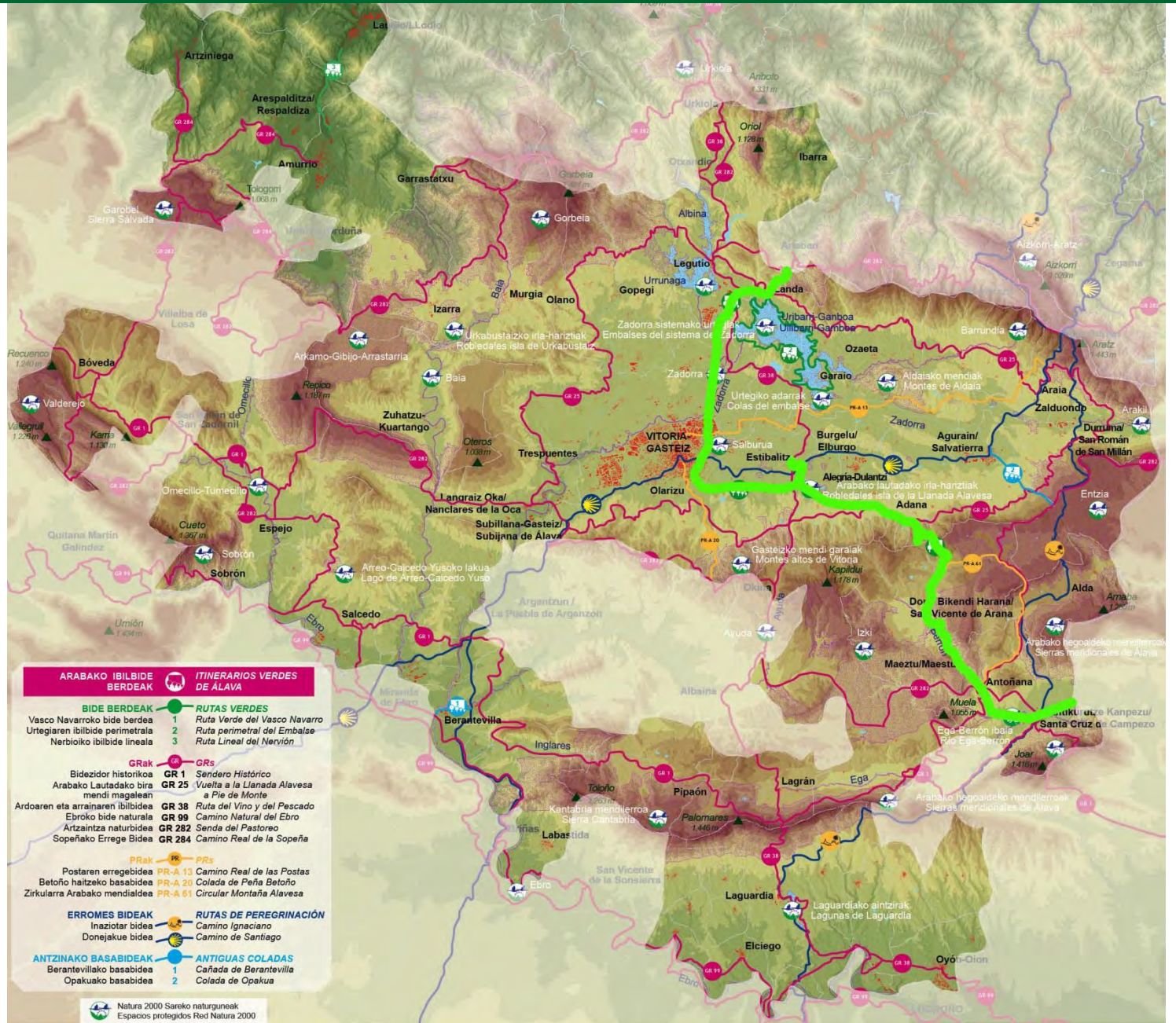
Camino de Santiago

Ruta Circular de la Montaña Alavesa

GR282 Camino Natural de la Senda del Pastoreo

GR1 Sendero Histórico

GR 120 Camino Ignaciano



Un acercamiento respetuoso
al medio natural y rural

La Vía Verde atraviesa 5 de los 29 espacios
naturales protegidos que hay en Álava

Humedales Ramsar

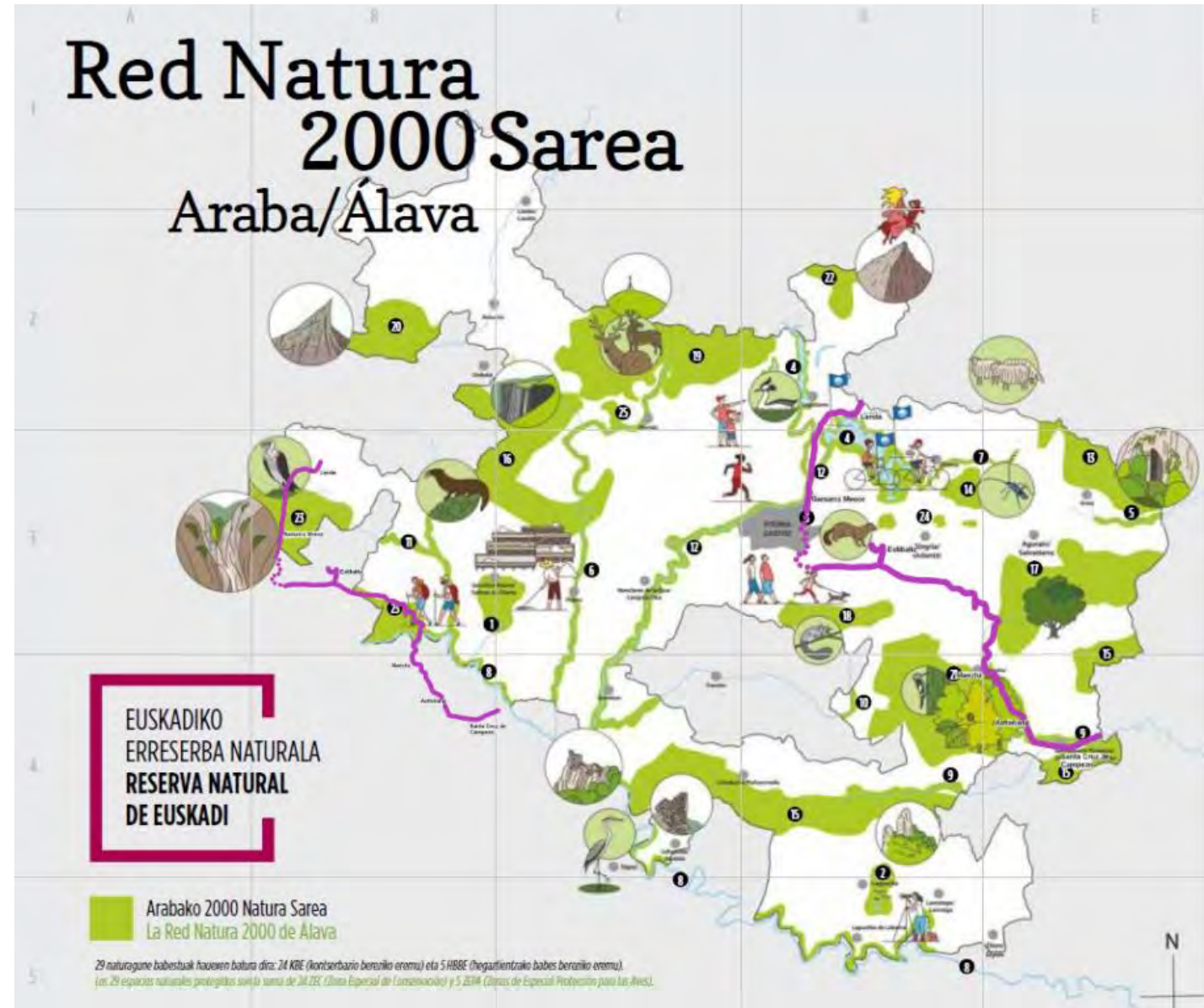
- ZEC Embalses del sistema del Zadorra

Cursos fluviales

- ZEC Río Zadorra
- ZEC Río Ega-Barrón

Espacios montanos

- ZEC y ZEPA Sierras Meridionales de Álava
- ZEC y ZEPA del Parque Natural de Izki



Reconocimiento del trabajo y cooperación interadministrativa realizados en el acondicionamiento y puesta en servicio de la Vía Verde del Vasco-Navarro:

Usuarios contabilizados en la Vía Verde del Vasco-Navarro a su paso por Álava en 2022: 298.000 personas.

Premios internacionales otorgados por la Asociación Europea de Vías Verdes:

- 2013: 6º Premio Europeo de Vías Verdes-categoría de excelencia;
- 2021: 10º Premio Europeo de Vías Verdes-categoría de iniciativas singulares



3. Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava

Marco normativo esencial para el impulso a la construcción y acondicionamiento de Itinerarios Verdes, protección de los trazados y para la promoción de sus valores y recursos asociados.



4. PTS de Itinerarios Verdes y Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava



Instrumento de ordenación sectorial con incidencia territorial previsto en la Norma Foral 1/2012 de Itinerarios Verdes y Norma Foral 4/2010 de Vías Ciclistas.

Cronología y tramitación



Objetivos del PTS Itinerarios Verdes

1. Conectar el medio rural con las áreas urbanas, en aras del equilibrio territorial.
2. Fomentar la movilidad sostenible y las actividades eco-recreativas en contacto con la naturaleza: movilidad cotidiana y lúdica.
3. Configurar una red territorial continua creando nuevas vías y/o restaurando caminos singulares de riqueza cultural y paisajística.
4. Poner en valor del Patrimonio Natural, Histórico y Cultural.
5. Conectar el Territorio Histórico de Álava con otros territorios limítrofes dando continuidad a itinerarios de carácter interprovincial e internacional.



PTS Itinerarios Verdes

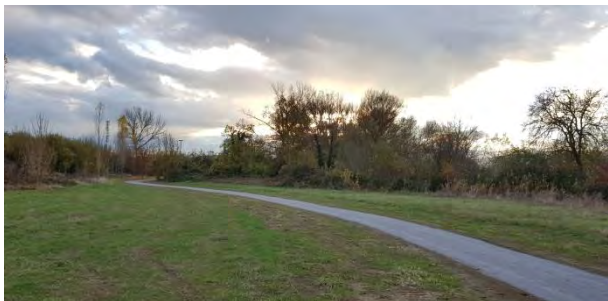
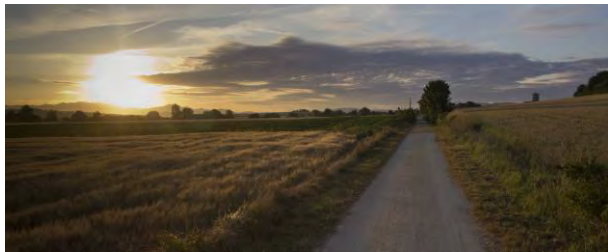


Las actuaciones contempladas en el PTS permitirán completar la Red de Itinerarios Verdes existente en la actualidad en Álava, mejorando su calidad y prestaciones, ampliando su cobertura territorial y garantizando la interconectividad de manera integral, ya que permitirá el acceso al conjunto del territorio y a sus espacios naturales.

La Red está destinada a absorber la movilidad no motorizada, tanto la cotidiana como la vinculada al ocio y turismo.

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA • III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

OTSAILAREN 8AN, DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 08 DE FEBRERO



	LONGITUD
ITINERARIOS VERDES EN SERVICIO EN LA ACTUALIDAD	1.313,45 Km
ACTUACIONES PLANIFICADAS PARA COMPLETAR LA RED EN SERVICIO	371,27 Km
TOTAL	1.684,72 Km

Estudio de uso y usuarios de la Red de Itinerarios Verdes de Álava

Vía Verde del Parque Lineal del Nervión

Frecuencia anual contadores Markijana, Gardea y Zabalar: 308.799 (78% peatones / 22% bicis)

Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro

Frecuencia anual contadores Olarambe, Otazu, Gamarra y Fresnedo:
298.000 (45% peatones / 55% bicis)

Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa

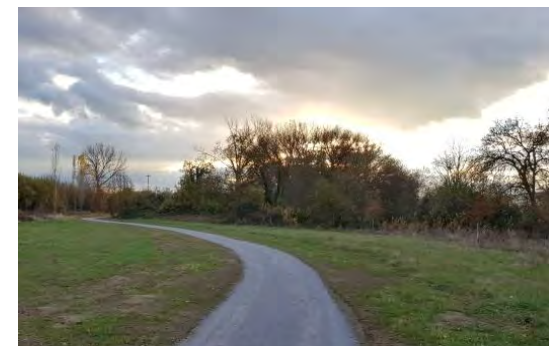
Frecuencia anual contadores Garaio: 96.063 (88% peatones / 12 % bicis)

GR-38 Ruta del Vino y el Pescado

Frecuencia anual contador Lagrán: 12.325 peatones

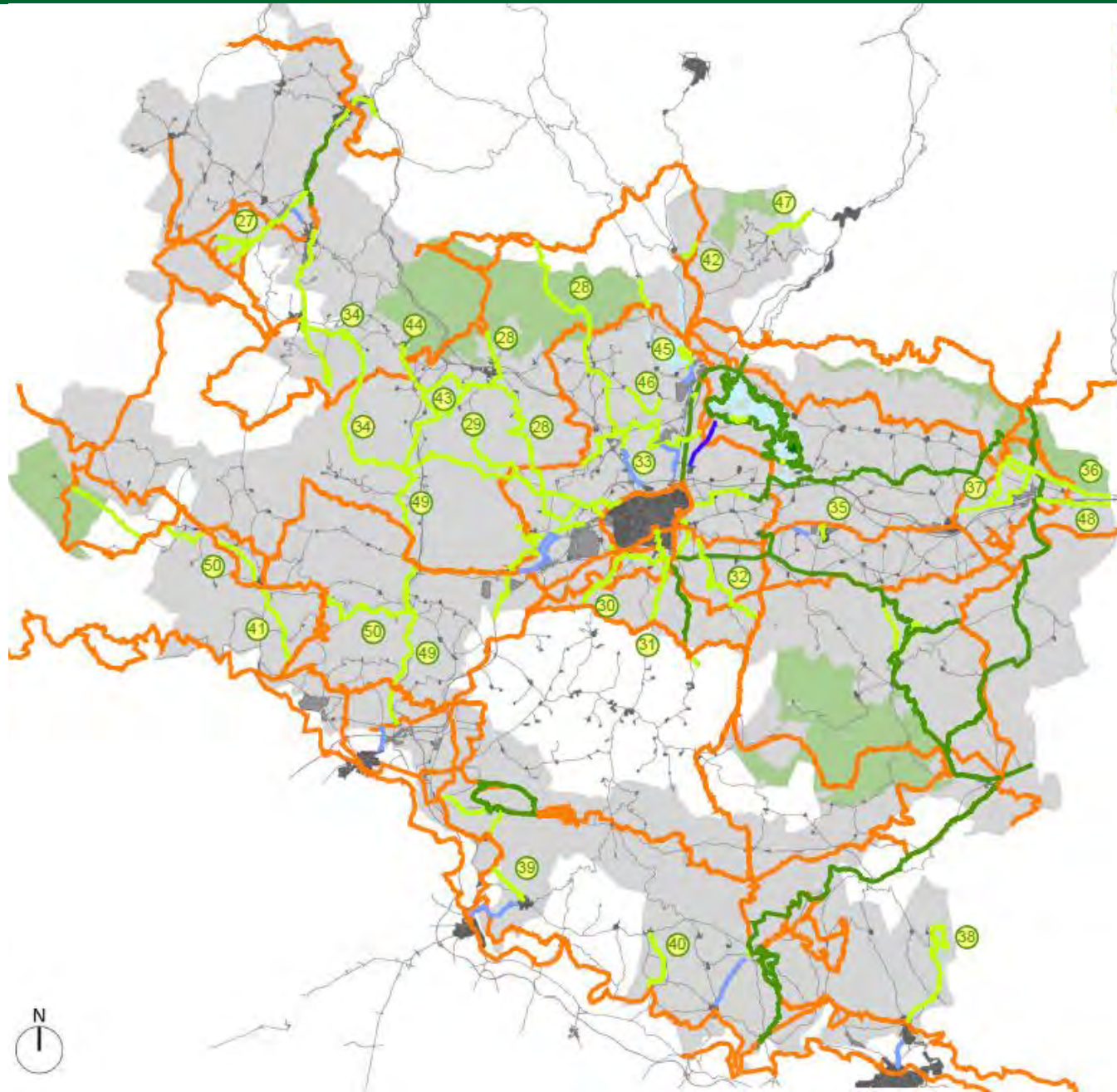
Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia

Frecuencia anual contador Laguardia: 65.298 (98% peatones / 2% bicicletas)



Proyección futura planificada en el PTS

Itinerarios Verdes



5. Próximas actuaciones

Todo un desafío...



Próximas actuaciones relevantes en la Red de Itinerarios Verdes de Álava

- 1.- Desarrollo del Itinerario Verde del Parque Lineal del Nervión. Enlace con el T.H. de Bizkaia.
- 2.- Ruta Verde del Zadorra, y conexión Nanclares de la Oca-Treviño.
- 3.- Gran Itinerario Vitoria-Gasteiz / Parque Natural de Valderejo. Enlace con Castilla y León.
- 4.- Eje conector ciclable Llanada oriental.
- 5.- Ruta ciclabe entre Salvatierra/Agurain e Irurtzun. Conexión de Vía Verde del Vasco-Navarro con la Vía Verde del Plazaola.
- 6.- Plan Sostenibilidad Turística en Destinos: “Paisajes mineros de asfaltos Naturales y Vía Verde del Vasco-Navarro”.



1.- Desarrollo del Itinerario Verde del Parque Lineal del Nervión. Enlace con el T.H. de Bizkaia: 5,95 km

Tramo conexión con Bizkaia: Llodio-Arrankudiaga.

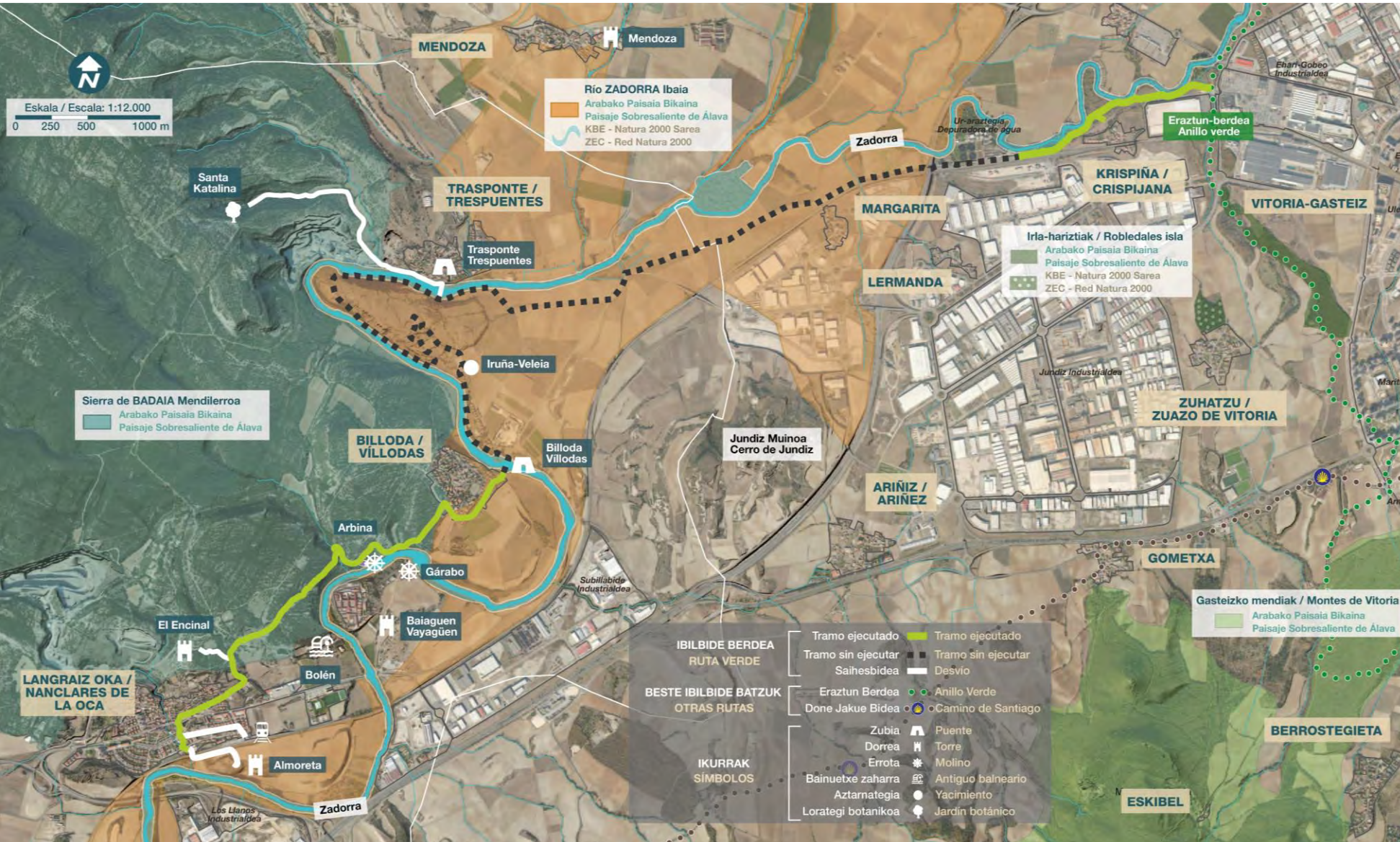
Tramo Refor-Polígono Industrial de Saratxo-Barrio de los Mesones (Amurrio)

Tramo Delika-Orduña, conexión con Bizkaia.

Actuación enmarcada en el “**Convenio de colaboración entre el Gobierno Vasco y Diputación Foral de Álava**” (Diciembre 2022), para la realización de actuaciones en el marco del Proyecto “Medio Ambiente y Movilidad Sostenible” incluido en el **Plan de Actuación Inmediata (PAI)** de la **Zona de Actuación Preferente (ZAP)** de la Comarca de **Aiaraldea**.

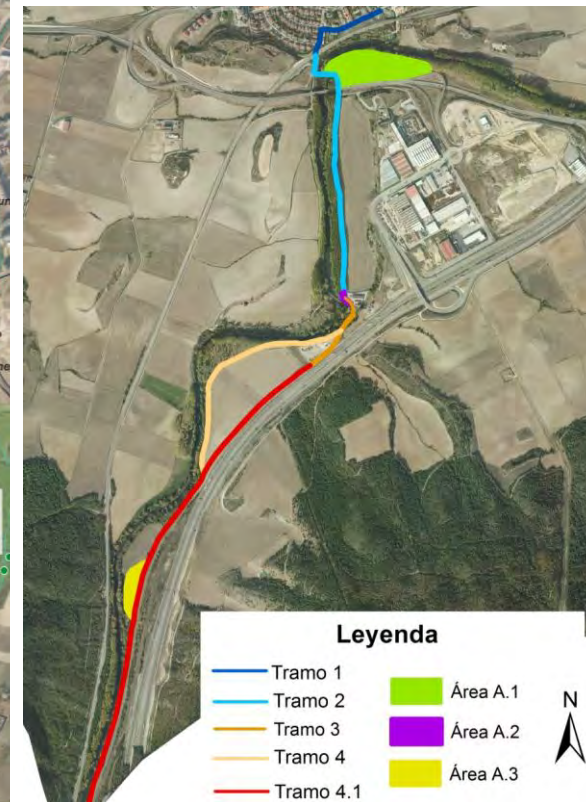


2.- Ruta Verde del Zadorra: 9,97 km



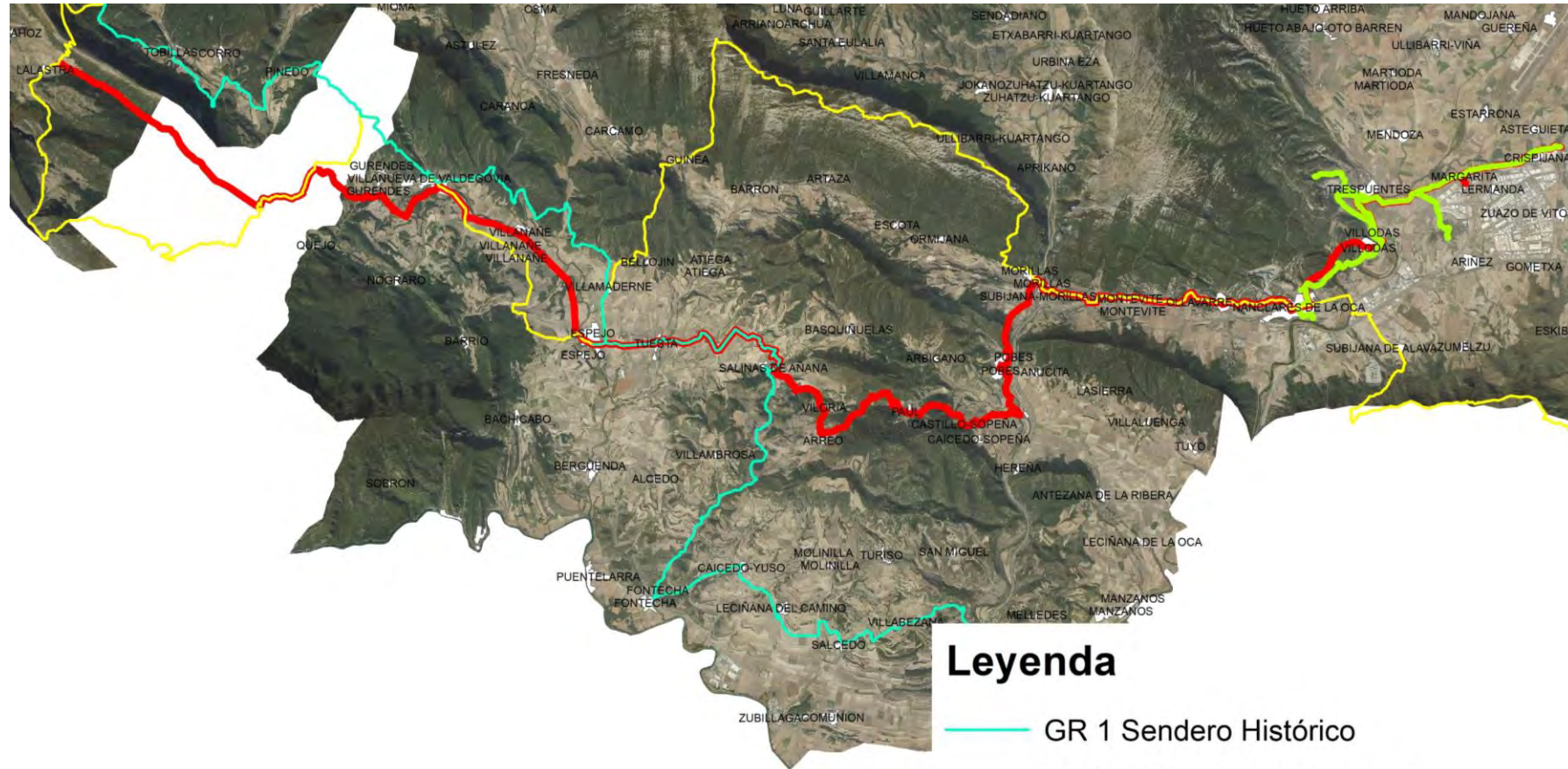
Conexión
Nanclares de la Oca

Treviño: 5 km



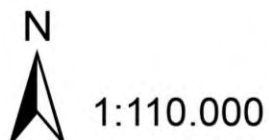
3.- Gran Itinerario Vitoria-Gasteiz / Parque Natural de Valderejo. Enlace con Castilla y León

47,47 km



Legenda

- GR 1 Sendero Histórico
- GR 282 Senda del Pastoreo
- Ruta Verde del Zadorra
- Gran Itinerario Vitoria-Gasteiz-Valderejo
- Límite Alava



4.- Eje conector ciclable Llanada oriental: Salvatierra/Agurain-Zalduondo-Araia y conexión con polígonos industriales. 6,85 km



5.- Ruta ciclabe entre Salvatierra/Agurain (Álava) e Irurtzun (Navarra). Conexión de Vía Verde del Vasco-Navarro con la Vía Verde del Plazaola. 9,10 km.

Itinerario ciclabe cuyo objetivo es conectar Vitoria-Gasteiz con la Vía Verde de Plazaola y Pamplona a través de una pista ciclabe entre Agurain e Irurtzun. Esta ruta se unirá en Álava a los tramos de Itinerarios Verdes en servicio del Camino de Santiago (Camino del Interior en Zaldondo) y Vía Verde del Vasco-Navarro (Vitoria-Gasteiz/Santuario de Estibaliz) creando así una vía ciclabe entre Álava y Navarra, que conectará asimismo con la ruta europea de larga distancia Eurovelo 1.



6.- Plan Sostenibilidad Turística en Destinos: “Paisajes mineros de asfaltos Naturales y Vía Verde del Vasco-Navarro”.

La actuación estará subvencionada en el marco del Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos de la Convocatoria Extraordinaria 2022 del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Dos actuaciones principales:

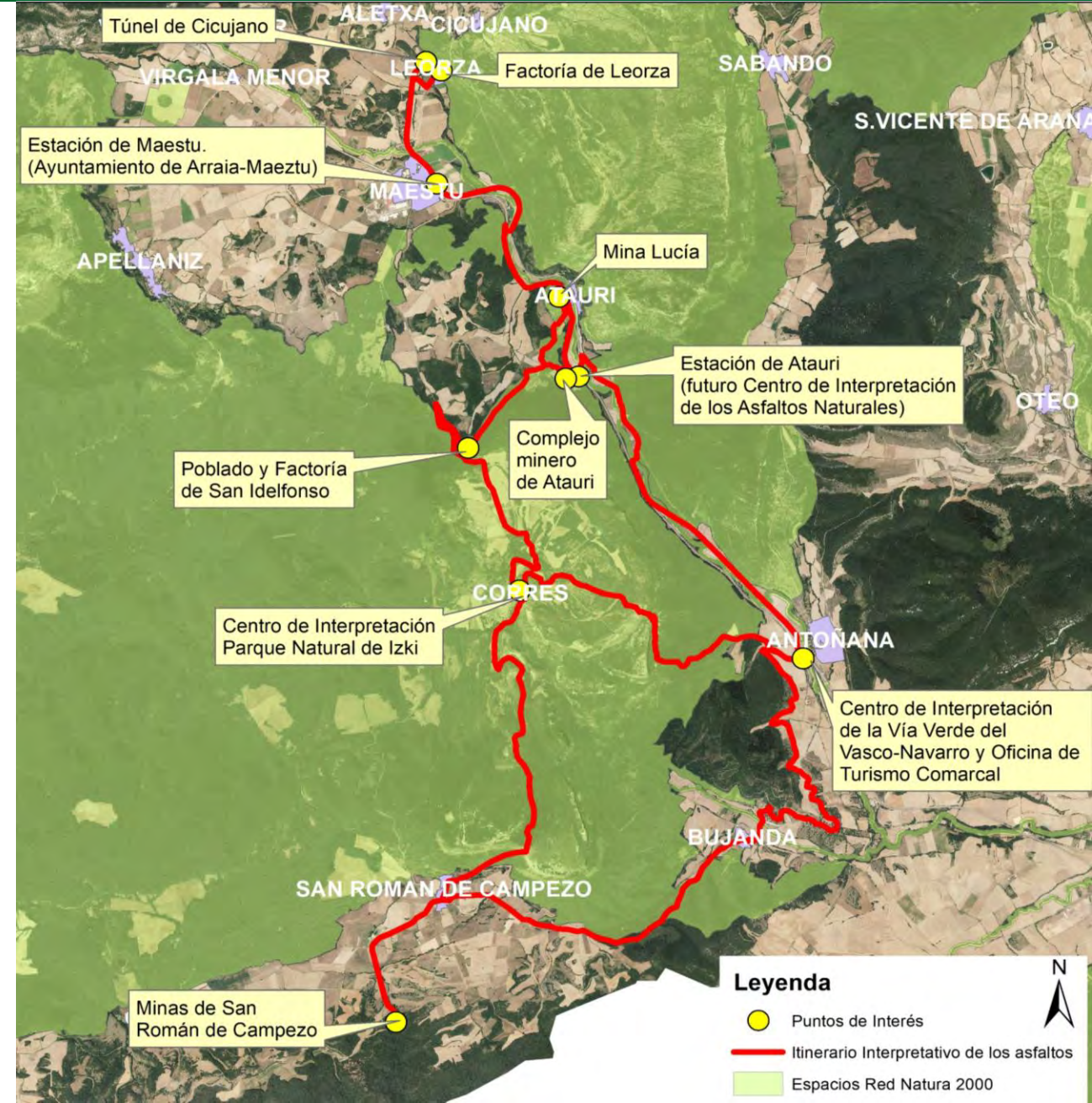
1.- Itinerario interpretativo de los paisajes mineros de asfaltos naturales de la Montaña Alavesa.

2.- Rehabilitación como Centro de Interpretación de los asfaltos naturales de la antigua estación del Ferrocarril Vasco-Navarro en Atauri.



1.- Itinerario interpretativo de los paisajes mineros de asfaltos naturales de la Montaña Alavesa, a través de la Vía Verde del Vasco-Navarro y otros Itinerarios Verdes de gran valor histórico, cultural y natural.

- El objetivo de la Ruta es ofrecer al visitante una visión amplia y atractiva de los Paisajes Mineros y su contexto geológico, natural y socioeconómico. Se pretende generar sinergias con los recursos ecoturísticos más relevantes de la comarca (Vía Verde del Antiquo Ferrocarril Vasco-Navarro y Parque Natural de Izki).
- La Ruta unirá los 2 Centros de Interpretación existentes en la Comarca [el de la Vía Verde del Vasco-Navarro, que es además Oficina de Turismo Comarcal (Antoñana), y el del Parque Natural de Izki (Korres)] con el futuro Centro de Interpretación de los Paisajes Mineros de asfaltos naturales en la antigua Estación de Atauri.



1.- Itinerario interpretativo de los paisajes mineros de asfaltos naturales de la Montaña Alavesa.



2.- Rehabilitación como Centro de Interpretación de los asfaltos naturales de la antigua estación del Ferrocarril Vasco-Navarro en Atauri.



Fotografía antigua con estación en funcionamiento



Fotografía actual con la estación en ruinas

2.- Rehabilitación como Centro de Interpretación de los asfaltos naturales de la antigua estación del Ferrocarril Vasco-Navarro en Atauri.



EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN

ESKERRIK ASKO

MUCHAS GRACIAS

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

